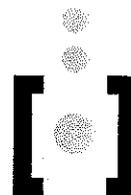




Castilla-La Mancha



Escuela de
Administración
Regional

CUESTIONARIO DE RESPUESTAS ALTERNATIVAS

CONVOCATORIA:

Resolución de 11/02/2019 (DOCM n.º 38 de 22 de Febrero de 2019).

GRUPO: IV

CATEGORÍA PROFESIONAL: Conductor/a

SISTEMA DE ACCESO: Discapacidad

FECHA: 20/10/2019

INSTRUCCIONES:

- **No abra este cuestionario** hasta que se le indique.
- Utilice **bolígrafo negro o azul**. Lea detenidamente antes de comenzar las instrucciones que figuran al dorso de la "Hoja de Examen".
- Todas las preguntas de este cuestionario tienen el mismo valor y una sola respuesta correcta.
- Compruebe siempre que el número de respuesta que señale en la "Hoja de Examen" es el que corresponde con el número de pregunta del cuestionario.
- Este cuestionario consta de **80** preguntas y **5** de reserva. Las preguntas de este cuestionario deben ser contestadas en la "Hoja de Examen".
- **Las respuestas deberán ser marcadas** en la "Hoja de Examen" teniendo en cuenta estas instrucciones y las contenidas en la propia "Hoja de Examen".
- El tiempo de realización de este ejercicio es de **120 minutos**.
- En la "Hoja de Examen" **no deberá anotar ninguna otra marca o señal** distinta de las necesarias para contestar el ejercicio.
- Este cuestionario puede utilizarse en su totalidad como borrador.
- **No olvide firmar** la "Hoja de Examen" en el lugar reservado al efecto.

1. ¿En qué norma se regula la ordenación del parque móvil de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha?

- a) Decreto 80/2019, de 16 de julio.
- b) Decreto 73/2012, de 12 de abril.
- c) Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre.
- d) Ley Orgánica 10/1995, de 23 de noviembre.

2. De conformidad con lo establecido en la ordenación del parque móvil de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, cuando una infracción en materia de tráfico sea imputable a la actuación del conductor/a:

- a) La responsabilidad que derive de la misma la asume la Consejería de Hacienda.
- b) La responsabilidad la asume el Responsable del Parque Móvil de Servicios Especiales.
- c) La responsabilidad es del usuario del servicio.
- d) La responsabilidad que derive de la misma será asumida por el conductor/a.

3. Según el artículo 6 del Decreto de ordenación del parque móvil de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, es un Parque Móvil de Servicios Especiales:

- a) Parque Móvil de Asistencia Social.
- b) Parque Móvil de Educación
- c) Parque Móvil de Telecomunicaciones
- d) Parque Móvil de Prevención de Riesgos Laborales.

4. Principios que rigen la ordenación del Parque Móvil de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha:

- a) Economía, gestión centralizada, y legalidad.
- b) Dirección unificada, gestión centralizada, eficiencia y coordinación.
- c) Dirección unificada, gestión descentralizada, eficiencia, coordinación y control.
- d) Dirección unificada, jerarquía, eficiencia, coordinación y economía.

5. En el parque móvil de servicios generales, ¿a quién se comunicará una “orden de servicio” en la que se haya asignado vehículo y conductor/a?

- a) Al solicitante y al usuario
- b) Al conductor/a y al solicitante,
- c) Al conductor/a encargado del parque y al usuario.
- d) Al conductor/a, al usuario y al solicitante

6. ¿A qué órgano corresponde la contratación del aseguramiento de la flota de vehículos de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha?

- a) A la Consejería de Economía y Hacienda.
- b) A la Consejería a la que esté adscrito el vehículo asegurado.
- c) A la Consejería con competencias en materia de transportes
- d) Al Parque Móvil de la Junta.

7. En relación con la organización y funcionamiento del Parque Móvil de Servicios Generales ¿Cuál de las siguientes respuestas es correcta?

- a) En un servicio con conductor/a, el “parte de servicio” deberá ser grabado por el conductor/a en el plazo de 12 horas desde la finalización del servicio.
- b) En un servicio sin conductor/a, si el vehículo no es retirado dentro de las tres horas posteriores a la hora prevista para el comienzo del servicio, la “orden de servicio” quedará anulada.
- c) Todos los vehículos, sin excepción, integrantes del Parque Móvil de Servicios Generales deberán estar rotulados exteriormente.
- d) La “orden de servicio” es el acto que legitima la retirada del vehículo del parque y su utilización.

8. Según el Decreto de ordenación del parque móvil de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, la solicitud para hacer uso de un vehículo deberá indicar como mínimo:

- a) Los acompañantes del usuario del servicio, en su caso.
- b) La finalidad del servicio.
- c) Identificación del conductor/a.
- d) Marca, modelo y matrícula del vehículo

9. El parque móvil de servicios generales estará gestionado por:

- a) El órgano directivo competente en materia de función pública de la Comunidad Autónoma.
- b) El órgano directivo competente para la administración del patrimonio de la Comunidad Autónoma.
- c) El órgano directivo competente en materia de transportes de la Comunidad Autónoma.
- d) La presidencia de la Junta.

10. Según la organización establecida para el Parque Móvil de Servicios Generales, ¿Con cuanta anticipación se solicitarán los servicios como norma general?

- a) No existe límite de tiempo.
- b) Con 24 horas de antelación al inicio del servicio, siempre que ello sea posible, descontando los días festivos.
- c) Con al menos 48 horas de antelación al momento de inicio del servicio.
- d) Con 72 horas de antelación al momento de inicio del servicio.

11. Los puestos tipo de la categoría profesional de conductor, salvo los conductores de brigada, establecidos en el VIII Convenio Colectivo son:

- a) Modalidades A, B y C.
- b) Primera y Segunda modalidad y conductor de alto cargo.
- c) Primera, Segunda, Tercera y Cuarta modalidad.
- d) Conductor de alto cargo y conductor de parque móvil.

12. El tramo horario obligatorio para los puestos de conductor de parque móvil de servicios generales es:

- a) De 9 a 14 horas de lunes a viernes.
- b) De 8 a 14 horas de lunes a viernes.
- c) De 9 a 15 horas de lunes a viernes.
- d) No hay horario obligatorio para estos conductores.

13. Según se establece en el VIII Convenio Colectivo, los conductores de segunda modalidad están sujetos a:

- a) Régimen de horario fijo.
- b) Régimen de horario nocturno.
- c) Régimen de horario obligatorio.
- d) Régimen de disponibilidad horaria.

14. ¿Qué permiso autoriza la conducción de motocicletas con una potencia máxima de 35 kW y una relación potencia/peso máxima de 0,2 kW/kg?

- a) AM.
- b) A1.
- c) A2.
- d) AB.

15. ¿Cuál es la edad mínima para obtener el permiso de conducir de la clase D1+E?

- a) Dieciséis años cumplidos.
- b) Dieciocho años cumplidos.
- c) Veintiún años cumplidos.
- d) Veinticuatro años cumplidos.

16. ¿Cuáles de estos permisos de conducción se pueden obtener con la edad mínima de veinticuatro años cumplidos?

- a) D1y D1+E.
- b) D y D+E.
- c) B+E.
- d) C y C+E.

17. El permiso de la clase D1+E sólo podrá expedirse a conductores que ya sean titulares de un permiso en vigor de la clase:

- a) C
- b) D1
- c) A2, con al menos dos años de antigüedad
- d) B

18. Sobre la licencia para conducir vehículos para personas de movilidad reducida:

- a) La edad mínima para obtenerla será de dieciséis años cumplidos.
- b) Hasta los dieciocho años cumplidos no autorizará a transportar pasajeros en el vehículo.
- c) Si el titular obtiene un permiso de la clase A2, la licencia de conducción dejará de ser válida.
- d) No se exigirá esta licencia a quien sea titular de un permiso de conducción de la clase A1 en vigor.

19. Para obtener un permiso o una licencia de conducción se requerirá:

- a) En el caso de extranjeros, acreditar la situación de residencia normal o estancia por estudios en España de, al menos, seis meses y haber cumplido la edad requerida.
- b) No estar privado por resolución policial del derecho a conducir vehículos de motor y ciclomotores
- c) Ser declarado apto por la Dirección General de la Guardia Civil en las pruebas teóricas y prácticas realizadas.
- d) Ser titular de un permiso de conducción expedido en otro Estado miembro de la Unión Europea o en otro Estado parte del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo.

20. Según el Reglamento (U.E) 165/2014 del Parlamento Europeo y del Consejo de 4 de febrero de 2014, la función principal del tacógrafo es:

- a) Registrar principalmente los datos de consumo de los vehículos, y eventualmente su velocidad y periodos de actividad de los conductores.
- b) Registrar la ruta realizada por un vehículo y las paradas realizadas.
- c) Registrar los datos acerca de marcha de un vehículo, incluida su velocidad y los periodos de actividad de sus conductores.
- d) Actualizar y controlar los parámetros del vehículo, incluidos la identificación y características de uno o dos conductores.

21. Los tacógrafos analógicos registrarán al menos:

- a) Distancia recorrida, velocidad del vehículo, medida del tiempo y actividad del conductor/a.
- b) Distancia recorrida, actividad del conductor/a e identidad del conductor/a.
- c) Medida de tiempo, identidad de uno o dos conductores y actividad del conductor/a.
- d) Distancia recorrida, incidentes o fallos, identidad de uno o dos conductores y medida del tiempo.

22. ¿Cómo serán en el tacógrafo las señales de advertencia?

- a) Serán visuales y no podrán ser auditivas.
- b) Serán únicamente auditivas.
- c) Serán visuales y también podrán ser auditivas.
- d) Indiferente, siempre y cuando la duración de las mismas sea inferior a 30 segundos.

23. Las inspecciones periódicas de los tacógrafos se llevarán a cabo:

- a) Al menos una vez cada 6 meses.
- b) Cada 100.000 km.
- c) Anualmente.
- d) Al menos una vez cada 2 años.

24. Los motores de combustión, por su arquitectura, pueden ser:

- a) Diésel, gasolina, híbrido eléctrico, híbrido GLP e híbrido GNC.
- b) En línea, en V, en W, de cilindradas horizontales opuestas.
- c) Delanteros, centrados o posteriores.
- d) Explosión, compresión, híbrido o eléctricos puros.

25. ¿Cuál es el Ciclo de Otto?

- a) Ciclo de tres tiempos.
- b) Ciclo de cuatro tiempos.
- c) Ciclo combinado motor híbrido eléctrico-gasolina.
- d) Ciclo de traslape o solape.

26. Los vehículos denominados comúnmente por BEV son:

- a) Vehículos híbridos normales.
- b) Vehículos diésel de bajo consumo.
- c) Vehículos eléctricos con batería.
- d) Vehículos híbridos no enchufables.

27. ¿Se pueden ocultar las luces?

- a) Nunca se pueden ocultar.
- b) Sólo en caso de rotura hasta su reparación o sustitución.
- c) Quedará prohibido ocultar las luces, a excepción de las de carretera, las de cruce y las luces antiniebla delanteras, que podrán ocultarse cuando no estén funcionando.
- d) Está autorizado en vehículos agrícolas fuera de vías abiertas a la circulación.

28. Respecto a las luces de conducción diurna. Señala la respuesta correcta:

- a) No son obligatorias, pero si aconsejables según la norma de la DGT y Reglamento General de Circulación.
- b) Son obligatorias desde 1/1/2018 excepto en vehículos cuya masa máxima autorizada supere las 12 toneladas (Categoría N3).
- c) Desde el 7/2/2011 es obligatorio tenerlas en vehículos de la categoría N1 y M1 para su homologación CE.
- d) Deben ir instaladas tanto delante del vehículo como detrás.

29. ¿Qué es el perfil del neumático?

- a) Es el código que indica la carga máxima que puede soportar el neumático.
- b) Es la relación entre la altura total del neumático y su ancho, expresada en porcentaje.
- c) Se expresa en milímetros y mide la distancia entre los flancos de ambos lados de una cubierta o neumático.
- d) Se representa mediante una letra mayúscula e indica la velocidad máxima a la cual un neumático puede transportar la carga.

30. La clasificación SAE para los lubricantes de motores indica:

- a) El grado de viscosidad del aceite y la temperatura mínima de uso.
- b) La calidad medioambiental del aceite.
- c) El kilometraje que podemos realizar con ese aceite y la eficiencia del motor.
- d) Indica la fecha de caducidad del aceite.

31. Un vehículo eléctrico híbrido enchufable (PHEV) con una autonomía mínima de 40 kilómetros (ciclo NEDC), según el Reglamento General de Vehículos, tendrá la siguiente categoría de clasificación ambiental:

- a) Vehículos A.
- b) Vehículos ECO.
- c) Vehículos 0 emisiones.
- d) Vehículos C.

32. Señale los vehículos que, según el Reglamento General de Vehículos, deben ir obligatoriamente equipados un equipo homologado de extinción de incendios, adecuado y en condiciones de uso:

- a) Todos los vehículos cuatriciclos.
- b) Todos los vehículos que circulen.
- c) Los vehículos mixtos y los automóviles destinados al transporte de mercancías de masa máxima autorizada no superior a 3.500 kg.
- d) Los autobuses.

33. Según los criterios de construcción del Reglamento General de Vehículos, los vehículos se clasifican en:

- a) Gasolina, Diésel y Eléctrico, entre otros.
- b) Todo terreno, Ambulancia y Alquiler, entre otros.
- c) Turismo, Autobús o autocar MMA > 3.500 kg. y Pick-up, entre otros.
- d) Familiar, Escolar y Urbano, entre otros.

34. Salvo en caso de inminente peligro, todo conductor/a, para reducir considerablemente la velocidad de su vehículo, deberá cerciorarse de que puede hacerlo sin riesgo para otros conductores y estará obligado a advertirlo:

- a) Mediante toques de claxon.
- b) Únicamente mediante el uso de las luces de frenado.
- c) Mediante el empleo reiterado de las luces de frenado o bien moviendo el brazo alternativamente de arriba abajo con movimientos cortos y rápidos.
- d) Encendiendo las luces de emergencia.

35. La velocidad máxima que no deberán rebasar los vehículos en vías urbanas y travesías se establece, con carácter general, en 50 kilómetros por hora, salvo para los vehículos que transporten mercancías peligrosas:

- a) Que circularán como máximo a 60 kilómetros por hora.
- b) Que circularán como máximo a 40 kilómetros por hora.
- c) Cuya velocidad máxima dependerá del producto que transporten.
- d) Que circularán como máximo a 30 kilómetros por hora.

36. Con carácter general, las velocidades máximas que no deberán ser rebasadas por los camiones son las siguientes:

- a) 100 km/h en autopistas y autovías y 90 km/h en carreteras convencionales.
- b) 80 km/h en autopistas y autovías y 90 km/h en carreteras convencionales.
- c) 100 km/h en autopistas y autovías y 80 km/h en carreteras convencionales.
- d) 90 km/h en autopistas y autovías y 80 km/h en carreteras convencionales.

37. Según el Reglamento General de Circulación, al aproximarse a intersecciones debidamente señalizadas donde la visibilidad de la vía es prácticamente nula, la velocidad máxima que puede alcanzar un vehículo será:

- a) 30 kilómetros por hora.
- b) 50 kilómetros por hora.
- c) 40 kilómetros por hora.
- d) 20 kilómetros por hora.

38. Un turismo que circula por una autovía a una velocidad de 50 kilómetros por hora sin causa justificada, se considera que:

- a) No entorpece la marcha normal de otros vehículos.
- b) Entorpece la marcha normal de otros vehículos circulando a una velocidad anormalmente reducida, considerándose una infracción muy grave.
- c) Entorpece la marcha normal de otros vehículos circulando a una velocidad anormalmente reducida, considerándose una infracción grave.
- d) En ningún caso está tipificada como infracción circular por debajo de los límites establecidos.

39. En defecto de señalización, la velocidad máxima que podrán alcanzar los vehículos en autovías dentro de poblado será de:

- a) Con carácter general, 50 kilómetros por hora, salvo para los vehículos que transporten mercancías peligrosas, que circularán como máximo a 40 kilómetros por hora.
- b) 80 kilómetros por hora.
- c) 90 kilómetros por hora.
- d) Con carácter general, 60 kilómetros por hora, salvo para los vehículos que transporten mercancías peligrosas, que circularán como máximo a 40 kilómetros por hora.

40. Un vehículo que circula por una vía cuyo límite de velocidad está fijado en 90 kilómetros por hora, podrá alcanzar la velocidad de 110 kilómetros por hora cuando adelante a otro vehículo que circule a velocidad inferior a la máxima fijada:

- a) Sólo en carreteras convencionales que discurran por suelo urbano.
- b) En carreteras convencionales y autopistas y autovías de vehículos a motor fuera de poblado.
- c) En todo caso si se trata de turismos y motocicletas.
- d) Únicamente si se trata de turismos y motocicletas y circulen por carreteras convencionales que no discurran por suelo urbano.

41. El Reglamento General de Circulación establece que, con carácter general, deberán guardar una separación mínima de 50 metros cuando circulen detrás de otro sin señalar su propósito de adelantamiento:

- a) Los vehículos o conjunto de vehículos de 12 o más metros de longitud total.
- b) Los vehículos o conjunto de vehículos de más de 10 metros de longitud total.
- c) Los vehículos cuya masa máxima autorizada sea superior a 3.500 kilogramos y cuya longitud supere los 12 metros.
- d) Los vehículos cuya masa máxima autorizada sea de 3.500 kilogramos o su longitud de 10 o más metros.

42. Se considera conducción eficiente:

- a) Circular por autovía el mayor tiempo posible.
- b) Circular por carreteras secundarias el mayor tiempo posible.
- c) Circular lo máximo posible en las marchas más largas y a bajas revoluciones.
- d) Circular lo máximo posible en las marchas más cortas y a altas revoluciones.

43. Se considera conducción eficiente:

- a) Circular siempre al límite de la vía.
- b) Mantener la velocidad de circulación lo más uniforme posible.
- c) Acelerar rápidamente y frenar lo más cerca posible del obstáculo.
- d) No sobrepasar nunca los límites de velocidad.

44. Se considera conducción eficiente:

- a) Nunca apagar el motor, ni siquiera en paradas prolongadas.
- b) Durante las paradas, acelerar el motor de vez en cuando para que no pierda temperatura.
- c) Durante las paradas, tener siempre una marcha engranada.
- d) En paradas prolongadas (por encima de 60 segundos) se recomienda apagar el motor.

45. El denominado sistema start-stop de los vehículos consiste en:

- a) Un sistema automático de apagado y encendido del motor durante las paradas del vehículo.
- b) Un sistema automático de apagado y encendido del motor durante las bajadas prolongadas.
- c) Un sistema automático para apagado y encendido de los faros.
- d) Un sistema novedoso de conducción autónoma.

46. ¿Cuál de las siguientes acciones no incrementa el consumo de combustible durante la circulación de un vehículo?

- a) Circular con las ventanillas bajadas.
- b) Circular con el aire acondicionado encendido.
- c) Circular con una presión inadecuada en los neumáticos.
- d) Circular con marchas largas y a bajas revoluciones.

47. La conducción eficiente es:

- a) Un estilo de conducción que rebaja el número de multas.
- b) Un estilo de conducción que consigue ahorros de carburante y reducción de emisiones al medio ambiente, así como una mejora en la seguridad.
- c) Una técnica de conducción destinada a los conductores profesionales.
- d) Una tecnología incorporada en los vehículos de alta gama.

48. Como norma general, el permiso de conducción de clase C tiene una vigencia de:

- a) 3 años.
- b) 2 años.
- c) 10 años.
- d) 5 años.

49. Según se establece en el Convenio Colectivo vigente, el personal que realice funciones de conducción y sea sancionado con retirada del permiso de conducción:

- a) Deberá notificar dicha circunstancia a la jefatura de personal correspondiente.
- b) Deberá informar a su jefe directo.
- c) Deberá participar en un concurso de traslado de puestos.
- d) No necesitará informar de tal circunstancia.

50. Según el Reglamento General de Circulación, arrojar a la vía o en sus inmediaciones cualquier objeto que pueda dar lugar a la producción de incendios se considera:

- a) Infracción leve.
- b) Infracción grave.
- c) Infracción muy grave.
- d) No es infracción en invierno.

51. En relación con el transporte de personas, el Reglamento General de Circulación establece:

- a) El número de personas transportadas en un vehículo no podrá ser superior al de las plazas que tenga autorizadas, salvo en los de servicio público y autobuses.
- b) El número de personas transportadas en un vehículo no podrá ser superior al de las plazas que tenga autorizadas.
- c) El número de personas transportadas en un vehículo podrá ser superior al de las plazas que tenga autorizadas siempre que no se supere la masa máxima autorizada para el vehículo.
- d) El número de personas transportadas en un vehículo podrá ser superior hasta en un 50% al de las plazas que tenga autorizadas.

52. Con respecto al emplazamiento y acondicionamiento de las personas, el Reglamento General de Circulación establece:

- a) Está siempre prohibido transportar personas en vehículos de transporte de mercancías.
- b) En un mismo vehículo no se pueden transportar personas y mercancías a la vez.
- c) En los vehículos de transporte de mercancías o cosas podrán viajar personas en el lugar reservado a la carga, en las condiciones que se establecen en las disposiciones que regulan la materia.
- d) En cualquier vehículo se pueden transportar personas y mercancías indistintamente.

53. Conforme al artículo 15 del Reglamento General de Circulación, la carga que sobresalga por detrás de los vehículos referidos en el mismo:

- a) Deberá ser señalizada por medio de la señal V-20 colocada en la parte delantera del vehículo.
- b) Deberá ser señalizada por medio de la señal V-20 colocada en el extremo posterior de la carga.
- c) Se señalizará por medio de una luz roja detrás y una blanca delante.
- d) Solo es obligatoria la señalización entre la puesta y la salida del sol.

54. Las operaciones de carga y descarga deben llevarse a cabo, según indica el artículo 16 del Reglamento General de Circulación:

- a) Por el lado del vehículo más cómodo para la persona o personas que realizan la carga o descarga.
- b) En cualquier lugar de la vía excepto en los pasos de peatones.
- c) En aquellos lugares de la vía que tengan visibilidad por delante y por detrás del vehículo.
- d) Fuera de la vía.

55. No podrán circular por las vías objeto de la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, los conductores de vehículos destinados al transporte escolar y de menores con una tasa de alcohol:

- a) Superior en sangre a 0,5 gramos por litro, o de alcohol en aire expirado superior a 0,25 miligramos por litro.
- b) Superior en sangre a 0,3 gramos por litro, o de alcohol en aire expirado superior a 0,15 miligramos por litro.
- c) Superior en sangre a 3 gramos por litro, o de alcohol en aire expirado superior a 15 miligramos por litro.
- d) Superior en sangre a 5 gramos por litro, o de alcohol en aire expirado superior a 25 miligramos por litro.

56. Con respecto a la obligación de someterse a las pruebas que se establezcan para la detección de las posibles intoxicaciones por alcohol:

- a) Solamente están obligados los conductores de vehículos pesados.
- b) Todos los conductores y usuarios de la vía están obligados.
- c) Solamente están obligados quienes conduzcan con síntomas evidentes de intoxicación etílica.
- d) Todos los conductores de vehículos y de bicicletas quedan obligados.

57. En las normas sobre bebidas alcohólicas, el Reglamento General de Circulación establece:

- a) Se podrá inmovilizar el vehículo en los casos de negativa a efectuar las pruebas de detección alcohólica.
- b) Se podrá inmovilizar el vehículo en los casos de negativa a efectuar las pruebas de detección alcohólica solamente si se muestran síntomas evidentes.
- c) No se podrá inmovilizar el vehículo en los casos de negativa a efectuar las pruebas de detección alcohólica.
- d) Nunca se podrá inmovilizar el vehículo.

58. Según la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, el conductor/a de un vehículo está obligado a llevar y exhibir ante los agentes de autoridad los siguientes documentos:

- a) Permiso de conducir, impuesto de circulación y seguro del vehículo.
- b) Permiso de conducir, permiso de circulación y seguro del vehículo.
- c) Permiso de conducir, impuesto de circulación y tarjeta de inspección técnica del vehículo.
- d) Permiso de conducir, seguro del vehículo y tarjeta de inspección técnica del vehículo.

59. Según la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial:

- a) En las autorizaciones administrativas de circulación siempre constarán varios titulares.
- b) En las autorizaciones administrativas de circulación podrán constar varios titulares.
- c) Las autorizaciones administrativas de circulación no tienen titular.
- d) En las autorizaciones administrativas de circulación únicamente constará un titular.

60. Según la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, la vigencia del permiso o licencia de conducción:

- a) Estará condicionada a que su titular no haya perdido el crédito de puntos asignado.
- b) Se ampliará 6 meses después de que su titular haya perdido el crédito de puntos asignado.
- c) Es ilimitada en el tiempo.
- d) Tiene un plazo de validez fijo.

61. Según la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, al titular de un permiso o licencia de conducción se le asignará un crédito inicial de:

- a) 10 puntos.
- b) 12 puntos.
- c) 8 puntos.
- d) 9 puntos

62. Cuando el resultado de la inspección técnica periódica de un vehículo sea favorable con defectos leves, dichos defectos deberán repararse en un plazo de:

- a) Máximo de dos meses.
- b) Superior a dos meses.
- c) Máximo de tres meses.
- d) Superior a tres meses.

63. Indique la frecuencia de inspección periódica de los vehículos de motor concebidos y fabricados principalmente para el transporte de personas y su equipaje con más de ocho plazas, excluida la del conductor/a.

- a) Bianaual.
- b) Hasta 5 años: Anual. De más de 5 años: Semestral.
- c) Hasta 4 años: Exento. De más de 4 años: Bienal. De más de 10 años: Anual
- d) Hasta 5 años: Anual. De más de 5 años: Semestral.

64. Los defectos calificados como muy graves en una inspección técnica periódica:

- a) Inhabilitan al vehículo para circular por las vías públicas.
- b) Inhabilitan al vehículo para circular por algunas autopistas y autovías.
- c) No inhabilitan al vehículo para circular por carreteras convencionales.
- d) Inhabilitan al vehículo para circular por población en días festivos.

65. Los tractores de ruedas agrícolas o forestales, con una velocidad máxima de fabricación superior a 40 km/h., deberán pasar la inspección técnica periódica:

- a) Bienal.
- b) De 2 a 6 años: Bienal. De 6 a 10 años: Anual. De más de 10 años: Semestral.
- c) Anual.
- d) Hasta 4 años: Exento. De 4 a 16 años: Bienal. De más de 16 años: Anual.

66. La seguridad activa tiene como finalidad:

- a) Proporcionar ayuda a las personas que han sufrido un accidente de circulación.
- b) Proporcionar una mayor estabilidad y eficacia al vehículo en marcha y evitar los accidentes.
- c) Reducir el consumo de combustible
- d) Minimizar los daños cuando se produce un accidente.

67. Indicar la respuesta que contiene solamente elementos de seguridad activa.

- a) Airbag y cinturón de seguridad.
- b) Frenos, reposacabezas, parabrisas y neumáticos.
- c) ABS y suspensión adaptativa.
- d) Airbag y ABS.

68. El sistema de seguridad conocido comúnmente como ESP consiste en:

- a) Un sistema para el control de la estabilidad del vehículo.
- b) Un sistema que mejora la frenada del vehículo.
- c) Un sistema que gestiona los airbags del vehículo.
- d) Un sistema que detecta la presión de los neumáticos.

69. Según la normativa sobre circulación de vehículos, la utilización durante la conducción de dispositivos de telefonía móvil:

- a) Está prohibido excepto cuando el desarrollo de la comunicación tenga lugar sin emplear las manos, usando cascos, auriculares o instrumentos similares.
- b) Está prohibido siempre.
- c) Está prohibido excepto cuando el desarrollo de la comunicación tenga lugar sin emplear las manos ni usar cascos, auriculares o instrumentos similares.
- d) Está permitido siempre.

70. ¿Quién está obligado a auxiliar o a solicitar auxilio para atender a las víctimas en un accidente?

- a) El personal cualificado específicamente para ello.
- b) El usuario de la vía que se vea implicado en el accidente, lo presencie o tenga conocimiento de él.
- c) El conductor/a que ha llegado primero al lugar del accidente.
- d) Nadie está obligado a realizar esta tarea.

71. No mantener la distancia de seguridad con el vehículo precedente es una infracción:

- a) Leve.
- b) Grave.
- c) Muy grave.
- d) No es una infracción.

72. El tiempo de reacción durante la conducción de un vehículo se define como:

- a) Tiempo que se tarda en adelantar a un vehículo.
- b) Tiempo que transcurre desde que se acciona el freno hasta que el vehículo se detiene totalmente.
- c) Tiempo que tarda el vehículo en recorrer la distancia de seguridad.
- d) Tiempo que transcurre desde que el conductor/a ve un obstáculo hasta que acciona el sistema de frenado.

73. Si en una inspección técnica de un vehículo no se acredita la tenencia del seguro obligatorio:

- a) El resultado de la inspección será favorable sin defectos.
- b) El resultado de la inspección será favorable con defectos leves.
- c) El resultado de la inspección será favorable con defectos graves.
- d) El resultado de la inspección no podrá ser favorable en tanto no se verifique este requisito.

74. Señale la cobertura incluida en el seguro obligatorio de un vehículo según la normativa vigente:

- a) Los daños y perjuicios ocasionados por las lesiones o fallecimiento del conductor/a del vehículo causante del accidente.
- b) En los daños a las personas, 15 millones de euros por siniestro, cualquiera que sea el número de víctimas.
- c) En los daños a las personas, 70 millones de euros por siniestro, cualquiera que sea el número de víctimas.
- d) Los daños propios del vehículo causante.

75. El incumplimiento de la obligación de asegurar un vehículo, determinará:

- a) Sanción pecuniaria de hasta 300 euros.
- b) No es obligatorio asegurar el vehículo.
- c) La prohibición de circulación por territorio nacional, pero no el depósito o precinto del mismo.
- d) La prohibición de circulación por territorio nacional y el depósito o precinto público o domiciliario del vehículo.

76. La Ley Orgánica para la igualdad efectiva de mujeres y hombres tiene por objeto:

- a) Establecer principios de actuación de los Poderes Estatales.
- b) Hacer efectivo el derecho de igualdad de trato y de oportunidades entre mujeres y hombres.
- c) Regular exclusivamente derechos y obligaciones de las personas físicas.
- d) Prever medidas destinadas a suprimir toda forma de discriminación por razón de género en el sector privado.

77. La situación en que se encuentra una persona que sea tratada, en atención a su sexo, de manera menos favorable que otra en situación comparable ¿Cómo se considera en la Ley Orgánica para la igualdad efectiva de mujeres y hombres?

- a) Discriminación positiva
- b) Discriminación indirecta
- c) Discriminación directa
- d) Discriminación negativa

78. Las Competencias relativas a planificar y desarrollar las políticas de igualdad entre mujeres y hombres en la Administración de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha están atribuidas a:

- a) El Instituto de Igualdad de Castilla-La Mancha.
- b) La Dirección General de Coordinación y Planificación adscrita la Vicepresidencia de la Junta.
- c) Las Unidades de Igualdad de las Consejerías.
- d) La Consejería de Igualdad y Portavoz, órgano integrado en la estructura de la Presidencia de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha.

79. Las obligaciones establecidas en la Ley Orgánica para la igualdad efectiva de mujeres y hombres serán de aplicación a:

- a) Los empleados de las Administraciones Públicas.
- b) Toda persona física que se encuentre o actúe en territorio español.
- c) Toda persona, física o jurídica, que se encuentre o actúe en territorio español.
- d) Los empleados de la Administración General del Estado.

80. Todo trato desfavorable a las mujeres relacionado con el embarazo o la maternidad constituye:

- a) Discriminación indirecta por razón de sexo.
- b) Discriminación transversal por razón de sexo.
- c) Discriminación directa por razón de sexo.
- d) Acoso por razón de sexo.

81. Según la legislación vigente, ¿cómo se califican los defectos detectados durante la inspección técnica periódicas de los vehículos?

- a) Leves, graves, muy graves y severos.
- b) Leves, graves y muy graves.
- c) Graves, muy graves y severos.
- d) Leves, graves y severos.

82. La finalidad de los sistemas de seguridad pasiva de los vehículos es:

- a) La misma que la de los sistemas de seguridad activa.
- b) Evitar o disminuir los daños de los ocupantes del vehículo en caso de accidente.
- c) Evitar que se produzca un accidente.
- d) Evitar daños a peatones.

83. El tiempo de reacción del conductor/a puede aumentar debido a:

- a) La toma de medicamentos.
- b) Beber agua en exceso.
- c) No consumir alcohol.
- d) El tiempo de reacción es una constante que no varía.

84. Según el Reglamento General de Vehículos, los vehículos tipo turismo deben ir dotados de:

- a) Conexión Bluetooth, climatizador y airbag de cortina.
- b) Dispositivos portátiles de preseñalización de peligro, chaleco reflectante y rueda de repuesto o sistema alternativo al cambio de ruedas.
- c) Dispositivos portátiles de preseñalización de peligro, chaleco reflectante, rueda de repuesto o sistema alternativo al cambio de ruedas y rotativo luminoso.
- d) Chaleco reflectante y rueda de repuesto o sistema alternativo al cambio de ruedas.

85. Notificada una denuncia, el denunciado, ¿de qué plazo dispone para realizar el pago voluntario con reducción de la sanción de multa?

- a) 10 días hábiles.
- b) 20 días hábiles.
- c) 20 días naturales.
- d) 15 días naturales