



Castilla-La Mancha



**Escuela de
Administración
Regional**

CUESTIONARIO DE RESPUESTAS ALTERNATIVAS

**CATEGORÍA PROFESIONAL: ENCARGADO/A DE
OBRAS PÚBLICAS**

ACCESO PROMOCIÓN INTERNA

**RESOLUCIÓN DE CONVOCATORIA: 05 de diciembre
de 2024 (D.O.C.M. n.º 244, de 18 de diciembre de 2024)**

Fecha de examen: 18 de octubre de 2025

1. **De acuerdo con el Reglamento de Carreteras de Castilla-La Mancha, ¿cuál es uno de los criterios que se debe tener en cuenta para autorizar un nuevo acceso a una carretera autonómica desde una propiedad colindante?**
 - a) Que el acceso no suponga ningún tipo de obra.
 - b) Que se garantice una distancia mínima de 100 metros respecto a cualquier otro acceso.
 - c) No se permitirán accesos directos a ramales de enlaces.
 - d) Que el acceso esté destinado a actividades agrícolas o ganaderas tradicionales.
2. **Cuando una actuación realizada por un particular en dominio público no sea susceptible de recibir autorización y constituya un obstáculo peligroso para la circulación, ¿quién debe suprimir dicho obstáculo?**
 - a) El propietario particular, en el plazo que se le conceda.
 - b) El Ayuntamiento del municipio.
 - c) El servicio competente de la Administración titular, a su cargo.
 - d) El servicio competente de la Administración titular, exigiendo al causante el pago.
3. **Un cerramiento arbustivo que sea compatible con la seguridad vial, no suponga un obstáculo, no disminuya la visibilidad y no impida las labores de vigilancia de las zonas colindantes de la carretera, ¿dónde será autorizable?**
 - a) En la zona de dominio público
 - b) En la zona de servidumbre.
 - c) Exclusivamente, en la zona de protección.
 - d) Detrás de la línea de edificación.
4. **Señale la respuesta correcta en relación a la zona de servidumbre, en virtud de lo dispuesto en la Ley 9/1990, de 28 de diciembre, de carreteras y caminos de Castilla-La Mancha:**
 - a) La zona de servidumbre de la carretera consistirá en dos franjas de terreno a ambos lados de la misma delimitados interiormente por la zona de dominio público y exteriormente por dos líneas paralelas a las aristas exteriores de la explanación a una distancia de 25 metros en autopistas, autovías, vías rápidas y variantes de población, y 8 metros en el resto de las carreteras, medidas en horizontal desde las citadas aristas.
 - b) La zona de servidumbre de la carretera consistirá en dos franjas de terreno a ambos lados de la misma delimitados interiormente por la zona de dominio público y exteriormente por dos líneas paralelas a las aristas exteriores de la explanación a una distancia de 30 metros en autopistas, autovías, vías rápidas y variantes de población, y 5 metros en el resto de las carreteras, medidas en vertical desde las citadas aristas.
 - c) La zona de servidumbre de la carretera consistirá en dos franjas de terreno a ambos lados de la misma delimitados interiormente por la zona de dominio público y exteriormente por dos líneas paralelas a las aristas exteriores de la explanación a una distancia de 10 metros en autopistas, autovías, vías rápidas y variantes de población, y 5 metros en el resto de las carreteras, medidas en horizontal desde las citadas aristas.
 - d) La zona de servidumbre de la carretera consistirá en dos franjas de terreno a ambos lados de la misma delimitados interiormente por la zona de dominio público y exteriormente por dos líneas paralelas a las aristas exteriores de la explanación a una distancia de 40 metros en autopistas, autovías, vías rápidas y variantes de población, y 15 metros en el resto de las carreteras, medidas en horizontal desde las citadas aristas.
5. **Según el artículo 33 de la Ley 9/1990, de 28 de diciembre, de Carreteras y Caminos de Castilla-La Mancha, constituye una infracción grave:**
 - a) Incumplir alguna de las prescripciones impuestas en las autorizaciones otorgadas cuando el incumplimiento fuera legalizable.
 - b) Realizar obras, instalaciones o actuaciones, sometidas a autorización administrativa según esta Ley, sin haberla obtenido previamente, cuando pueda ser objeto de legalización posterior.
 - c) Deteriorar, alterar, modificar o destruir cualquier obra, instalación o elemento funcional de la vía pública.
 - d) Realizar cualquier tipo de obras, instalaciones o actuaciones en la zona de dominio público, servidumbre o protección, cuando no pueda ser objeto de autorización y originen riesgo grave para la circulación.

6. **Según lo establecido en el III Plan de Carreteras 2015-2026, ¿cuántas redes de carreteras principales confluyen en Castilla-La Mancha?**
 - a) Dos, la Red Estatal de Carreteras y la Red Autonómica de Carreteras.
 - b) Únicamente hay una Red Estatal de carreteras.
 - c) Tres, Red Estatal de Carreteras, Red Autonómica de Carreteras y Red Municipal de Carreteras.
 - d) Únicamente hay una Red Autonómica de carreteras.
7. **La Red de Carreteras de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha tiene su origen en el traspaso de competencias del Estado a la Comunidad Autónoma de Castilla-La Mancha, por medio del:**
 - a) Estatuto de Autonomía de Castilla-La Mancha.
 - b) Decreto 1/2015, de 22 de enero.
 - c) Real Decreto 918/1984, de 22 de febrero.
 - d) Decreto 9/1990, de 28 de diciembre.
8. **¿Cuáles son los antecedentes del III Plan Regional de Carreteras (2015-2026)?**
 - a) I Plan Regional de Carreteras entre 1990 y 1995 y II Plan Regional entre 2000 y 2010.
 - b) I Plan Regional de Carreteras entre 1991 y 2002 y II Plan Regional entre 2003 y 2014.
 - c) I Plan Regional de Carreteras entre 1988 y 1998 y II Plan Regional entre 1999 y 2014.
 - d) I Plan Regional de Carreteras entre 1988 y 1995 y II Plan Regional entre 1998 y 2008.
9. **Con los datos publicados en el III Plan Regional de Carretera correspondientes la Red de Carreteras de Castilla-La Mancha, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es cierta?**
 - a) La Red Estatal en Castilla-La Mancha es la red que más longitud tiene, comparadas con la Red Autonómica y la Red Provincial.
 - b) La Red Autonómica de Castilla-La Mancha es de las que menos longitud tiene comparándola con otras Redes Autonómicas a nivel nacional.
 - c) La Red Autonómica tiene 8.792 km, con datos del año 2013.
 - d) La Red Provincial en Castilla-La Mancha es la red que menos longitud tiene, comparadas con la Red Autonómica y la Red Estatal.
10. **Según la Ley 9/2017 de Contratos del Sector Público ¿cuál de los siguientes documentos de un proyecto de obras regulará su ejecución?**
 - a) El Anejo a la Memoria de Ejecución de obras.
 - b) El Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares
 - c) El Programa de Trabajos o Plan de Obra
 - d) El Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares
11. **Según la Norma de Trazado 3.1. IC, el radio mínimo a adoptar en las curvas circulares se determinará en función de:**
 - a) El peralte, la visibilidad de parada y la coordinación entre planta y alzado.
 - b) El peralte y la visibilidad de adelantamiento.
 - c) El peralte y la visibilidad de decisión.
 - d) La visibilidad de adelantamiento y la coordinación entre planta y alzado.
12. **Según el PG-3, en un proyecto de carreteras ¿dónde deberán quedar reflejadas las contradicciones, omisiones o errores que se adviertan entre el Pliego de Prescripciones y los Planos?**
 - a) En el Acta de Recepción de la Obra.
 - b) En el Libro de Incidencias de la obra, en su capítulo preliminar.
 - c) En el Acta de documentos contradictorios.
 - d) En el Acta de comprobación del replanteo.
13. **El Reglamento de la Ley de Contratos del Sector Público, considera como costes directos para el cálculo de los precios de las unidades de obra:**
 - a) Los gastos de amortización de la maquinaria que se utiliza en la ejecución de la unidad.
 - b) En el porcentaje del peso de cada unidad de obra, respecto al presupuesto de ejecución material del proyecto; los gastos de la maquinaria, los medios, las oficinas e instalaciones a pie de obra.
 - c) En el porcentaje del peso de cada unidad de obra, respecto al presupuesto de ejecución material del proyecto; los gastos del personal técnico adscrito exclusivamente a la obra.
 - d) Una cantidad proporcional al peso de la Unidad, sobre el presupuesto de ejecución material, de una partida alzada de imprevistos.

14. El sistema de referencia vertical utilizado en los trabajos de topografía de campo será:
- REDNAP
 - REGENTE
 - UTM
 - WGS84
15. La escala adecuada para un levantamiento topográfico de detalle de la zona donde se vaya a emplazar una estructura será al menos:
- 1:50
 - 1:500
 - 1:1000
 - 1:2500
16. ¿Cuál es el sistema de referencia geodésico oficial de Castilla-La Mancha?
- ED50 + UTM30N
 - ED50+ UTM31N
 - ETRS89 + UTM30N
 - ETRS89 + UTM29N
17. Se tienen dos perfiles transversales separados 30 metros, con los datos siguientes. El perfil transversal 1 tiene una sección en desmonte de 10 m². El perfil transversal 2 tiene una sección en desmonte de 20 m². ¿Cuál es el volumen del desmonte comprendido entre los dos perfiles transversales 1 y 2, usando el método de las áreas medias?
- 460 m³.
 - 450 m³.
 - 480 m³.
 - 400 m³.
18. A la vista de las hojas de aprecio formuladas por los propietarios y por la Administración, ¿quién decidirá ejecutoriamente sobre el justo precio que corresponda a los bienes o derechos objeto de la expropiación?
- El Ayuntamiento en el que se encuentre el bien o derecho.
 - El Consejo de Ministros.
 - La Administración correspondiente.
 - El Jurado de Expropiación.
19. En todos los casos de expropiación, ¿qué es el “premio de afección”?
- Aportación dinerada que se abonará al expropiado, además del justo precio, del 3% en todos los casos de expropiación.
 - Aportación dinerada que se abonará al expropiado, además del justo precio, del 5% en todos los casos de expropiación.
 - Aportación dinerada que se abonará al expropiado, incrementando el justo precio en un 8% en todos los casos de expropiación.
 - Aportación dinerada que se abonará al expropiado, siempre que renuncie al justo precio, del 10% únicamente en los casos de expropiación urgente.
20. Cuando hablamos de reposición de servicios afectados de líneas aéreas eléctricas de media tensión, de más de 20 KV y menos de 380KV, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es cierta?
- Son líneas de transporte de energía eléctrica propiedad del Estado.
 - Las líneas son gestionadas por Red Eléctrica Española, que es quien debe efectuar los cálculos y facilitar el diseño proyectado.
 - Los cálculos son complicados y es conveniente que los realice la propia compañía concesionaria del servicio, facilitando posteriormente el diseño proyectado.
 - Los cálculos del traslado y reposición de líneas no son complicados y puede efectuarlos un ingeniero industrial, siguiendo lo especificado en el Reglamento Técnico de Líneas Aéreas de Alta Tensión.
21. Conforme especifica el PG-3 ¿cuál de las siguientes Unidades de obra es un trabajo preliminar incluido en las Explanaciones?
- El Replanteo.
 - La prueba con supercompactador.
 - El estaquillado de las secciones.
 - La excavación de la capa superficial del terreno.

22. **Conforme indica el Art. 320.2 del PG-3, sobre clasificación de las excavaciones; para la Unidad de excavación de la explanación y préstamos, el proyecto deberá indicar explícitamente:**
- Únicamente deberá especificar si la excavación es en roca.
 - Si la excavación va a vertedero o a lugar de empleo, y en qué proporción.
 - Si la excavación es en la explanación o préstamos, y en qué proporción.
 - Si la excavación ha de ser clasificada o no clasificada.
23. **Señalar la respuesta correcta, respecto al empleo de los Productos de Excavación:**
- En el caso de voladura en roca, serán siempre de abono las operaciones de ajuste de la granulometría del material.
 - El Contratista está obligado a triturar los bolos que aparezcan en la explanada.
 - Los materiales excavados no aprovechables, se podrán mezclar con otros materiales para obtener suelos clasificados como tolerables, para su empleo en taludes y cunetas.
 - El material extraído en exceso, podría ser empleado en la ampliación de terraplenes.
24. **Una excavadora tarda 5 minutos en realizar el ciclo de carga, y el vertedero está a 5 Km de la obra. Si la velocidad media de cada camión en ir, vaciar y volver es de 60 km/h ¿Cuál será el número mínimo de camiones para que el rendimiento sea óptimo?**
- 2 camiones.
 - 3 camiones.
 - 4 camiones.
 - 5 camiones.
25. **Los suelos para formación de terraplenes, con contenido en materia orgánica inferior al 1% y mayor del 0,2 %, según UNE 103204, pueden ser clasificados como:**
- Suelos adecuados.
 - Suelos marginales.
 - Suelos seleccionados.
 - Suelos tolerables.
26. **El espesor de una tongada de relleno tipo pedraplén, en todo caso, debe ser:**
- Superior a un medio ($1/2$) del tamaño máximo del material a utilizar.
 - Inferior a tres medios ($3/2$) del tamaño máximo del material a utilizar.
 - Superior a tres medios ($3/2$) del tamaño máximo del material a utilizar.
 - Superior a dos tercios ($2/3$) del tamaño máximo del material a utilizar.
27. **Cuáles son las zonas en que están clasificados los rellenos localizados, cuando forman parte de la infraestructura de una carretera, que coinciden con las zonas de rellenos tipo terraplén, según el PG-3?**
- Cimientos, núcleos y espaldones.
 - Cimientos, núcleos, espaldones y coronación.
 - Cimientos y espaldones.
 - Los rellenos localizados, al contrario que los rellenos tipo terraplén, no están clasificados en zonas en el PG-3.
28. **¿Cómo se denomina el conjunto de operaciones necesarias para conseguir el acabado geométrico de la explanada?**
- Explanaciones.
 - Terminación y refino de la explanada.
 - Reajuste geométrico de la explanación.
 - Comprobación geométrica de la explanada.
29. **Según la definición de “zahorra” del PG-3 ¿cómo debe ser la granulometría de una zahorra?**
- Ponderada.
 - Homogénea.
 - Discontinua.
 - Continua.
30. **Según el PG-3, ¿cuál es el equipo mínimo para la compactación de las capas de zahorra?**
- Se emplearán pisones neumáticos de tamaño adecuado a las características de la zona que se trate.
 - Se determinará en el tramo de prueba, pero como mínimo deberá contar con un compactador vibratorio de rodillos metálicos.
 - Estará compuesto al menos por un compactador vibratorio de rodillos metálicos y uno de neumáticos.
 - Al menos lo formarán dos compactadores de rodillos metálicos autopropulsados con inversor del sentido de la marcha de acción suave.

31. **La rasante de la superficie de la zahorra terminada, no deberá superar a la teórica:**
a) En más de 15 milímetros.
b) En menos del 5 % de los puntos de comprobación y en no más de 15 mm.
c) En ningún punto.
d) En menos del 2 % de los puntos de comprobación, y en no más de 15 mm.
32. **Según el artículo 512 del PG3, ¿cuál debe ser el periodo mínimo de trabajabilidad para un suelo que se vaya a estabilizar in situ con cemento?**
a) 5 hora a anchura completa.
b) 7 horas a anchura completa.
c) 5 horas a anchura por franjas.
d) 3 horas a anchura por franjas.
33. **Según el artículo 541 del PG3, las mezclas bituminosas abiertas en frío se utilizarán como capa de rodadura o intermedia en carreteras de categoría de tráfico pesado igual o inferior a:**
a) T1.
b) T2.
c) T3.
d) T0.
34. **Según el artículo 545 del PG3, ¿cuál será el espesor de proyecto de las mezclas AUTL?**
a) Entre 5 mm y 10 mm.
b) Entre 20 mm y 30 mm.
c) Entre 10 mm y 40 mm.
d) Entre 10 mm y 20 mm.
35. **¿Cuál es el tiempo que ha de durar entre la extensión del ligante y la del árido en la ejecución de un tratamiento superficial mediante riego con gravilla tipo monocapa?**
a) Inferior a un minuto
b) Comprendido entre 5 y 10 minutos
c) Comprendido entre 30 y 60 minutos.
d) Superior a 2 horas.
36. **¿Con qué medios ha de ejecutarse la compactación de las lechadas bituminosas?**
a) Exclusivamente con compactadores de llanta metálica.
b) Exclusivamente con compactadores de neumáticos.
c) Con compactadores de llanta metálica y de neumáticos.
d) Las lechadas bituminosas nunca precisan de compactación.
37. **¿Cómo se clasifican las señales de contenido fijo según la Instrucción de Señalización Vertical 8.1-IC?**
a) Señales de advertencia de peligro, de reglamentación y de indicación.
b) Señales de prioridad, obligación y orientación.
c) Señales de preseñalización, dirección y confirmación.
d) Señales de restricción, obligación y fin de restricción.
38. **En una barrera de seguridad, ¿cómo se denomina el máximo desplazamiento lateral producido durante el impacto de la cara del sistema más próxima al vehículo?**
a) Índice de severidad.
b) Anchura de trabajo
c) Nivel de contención
d) Deflexión dinámica
39. **Según el apartado 4.4 de la norma 8.1-IC Señalización vertical, ¿con qué antelación se dispone la preseñalización del cartel de salida inmediata en las intersecciones entre dos carreteras sin carril de deceleración?**
a) 50 m antes del eje de la carretera secundaria.
b) 100 m antes del eje de la carretera secundaria.
c) 200 m antes del eje de la carretera secundaria.
d) 500 m antes del eje de la carretera secundaria.

40. Según el apartado 4.4 de la norma 8.1-IC Señalización vertical, los carteles laterales en una carretera convencional con arcén inferior a 1,5 m se colocarán de forma que su borde más próximo diste al menos:
- a) Una distancia recomendable de 1 m del borde exterior de la calzada, que se podrá reducir a 0,5 m previa justificación, y a 0,3 m del borde exterior del arcén.
 - b) Una distancia recomendable de 1,5 m del borde exterior de la calzada, que se podrá reducir a 1 m previa justificación, y a 0,5 m del borde exterior del arcén.
 - c) Una distancia recomendable de 1 m del borde exterior de la calzada y a 0,5 m del borde exterior del arcén.
 - d) Una distancia mínima de 2,5 m del borde exterior de la calzada y a 0,5 m del borde exterior del arcén.
41. ¿En qué orden ha de colocarse la señalización indicativa de una zona de obras fijas?
- a) Comenzando por las señales más próximas a la zona de obras.
 - b) En el orden en que haya de encontrarlo el usuario.
 - c) Comenzando por las señales de limitación de velocidad.
 - d) Durante horario nocturno, para afectar lo menos posible al tráfico de la carretera.
42. ¿En qué circunstancias la presencia de una obra únicamente requiere ser percibida, y por tanto no será necesaria reducción de velocidad ni señalización de aviso, siendo suficiente un balizamiento adecuado de la presencia y posición del obstáculo?
- a) Cuando se ubique dentro de la zona de dominio público.
 - b) Cuando se ubique a una distancia comprendida entre los 15 y 30 metros desde el borde de la calzada.
 - c) Cuando se ejecute en una mediana con barreras de seguridad en ambas márgenes.
 - d) Cuando se ubique a una distancia igual o superior a 10 m contados desde el bode del carril por que el circule el vehículo.
43. Durante la ejecución de los trabajos de siega de una cuneta, ¿a qué distancia debe circular el vehículo de preseñalización respecto al vehículo que ejecuta dichos trabajos?
- a) Superior a 500 m
 - b) Inferior a 50 m
 - c) Entre 100 y 150 metros.
 - d) Entre 300 y 500 metros.
44. Según el apartado 6.3.1 de la norma 8.3-IC Señalización de obras, para balizar los bordes de carriles provisionales se podrá emplear:
- a) Conos TB-6, con una separación máxima de 10 a 15 metros en curva y del doble en recta.
 - b) Conos TB-6, con una separación máxima de 20 metros en curva o en recta.
 - c) Conos TB-6, con una separación máxima de 15 metros en curva o en recta.
 - d) Conos TB-6, con una separación máxima de 5 a 10 metros en curva y del doble en recta.
45. Qué señal debe colocarse en el vehículo si la obra móvil implica limpieza del arcén sin afectar a los carriles de circulación?
- a) P-21
 - b) P-50
 - c) P-31
 - d) No es necesario señalar
46. De acuerdo con la Norma 5.2 IC, con carácter general, excepto justificación en proyecto, el resguardo libre existente entre la obra de drenaje transversal hasta la plataforma debe ser superior a:
- a) 0,10 m.
 - b) 0,25 m.
 - c) 0,50 m.
 - d) 1,50 m.
47. Conforme a la Norma 5.2 IC, independientemente de la posición en la que se ubiquen, ¿qué ángulo mínimo deben tener las cunetas triangulares en el vértice?
- a) Treinta grados (30°).
 - b) Cuarenta y cinco grados (45°).
 - c) Sesenta grados (60°).
 - d) Noventa grados (90°).

48. Según recoge la Norma 5.2 IC, ¿a partir de qué pendientes (i) será preciso adoptar precauciones especiales contra la erosión de las cunetas?
- a) $i > 3\%$.
 - b) $i > 4\%$.
 - c) $i > 5\%$.
 - d) $i > 7\%$.
49. En tiempo frío se prohíbe verter el hormigón sobre armaduras o moldes cuya temperatura sea inferior a:
- a) $5\text{ }^{\circ}\text{C}$.
 - b) $8\text{ }^{\circ}\text{C}$.
 - c) $0\text{ }^{\circ}\text{C}$.
 - d) $-2\text{ }^{\circ}\text{C}$.
50. ¿De los siguientes diámetros cuál será uno normalizado para una barra de acero en armadura pasiva en un hormigón armado?
- a) 3 mm.
 - b) 16 mm.
 - c) 30 mm.
 - d) 80 mm.
51. ¿Cómo se tipifica un hormigón armado con resistencia característica a compresión de 25 N/mm^2 , consistencia blanda, tamaño máximo de árido 20 mm y clase de exposición IIa?
- a) HA-20-B-25-IIa
 - b) HA-B-20 /25-IIa.
 - c) HP-20-B-25-IIa
 - d) HA-25-B-20-IIa
52. ¿Cuáles son los distintos tipos de consistencia que puede tener un hormigón?
- a) Seca, plástica, blanda, fluida y líquida.
 - b) Muy seca, seca, plástica, blanda, fluida y líquida.
 - c) Seca, plástica, blanda, fluida, viscosa y líquida.
 - d) Seca, semiseca, plástica, blanda, fluida, viscosa y líquida.
53. ¿Cuál es la densidad habitual para un hormigón en masa?
- a) 1300 y 1500 Kg/m³.
 - b) 800 y 1000 Kg/m³.
 - c) 4300 y 4400 Kg/m³.
 - d) 2300 y 2400 Kg/m³.
54. ¿Cuál será la dotación correcta para el herbicida sistémico (glifosato 36 %)?
- a) De 0,5 a 1,0 l/Ha
 - b) De 3,0 a 10,0 l/Ha
 - c) De 20,0 a 30,0 l/Ha
 - d) De 50,0 a 75,0 l/Ha
55. ¿Cómo se denomina el asiento localizado de la superficie de la calzada de una carretera que se configura en forma de hundimiento, y asociado a las capas bajo la mezcla bituminosa?
- a) Blandón.
 - b) Rodera.
 - c) Piel de cocodrilo.
 - d) Verruga.
56. ¿Qué indica el cuarteo en malla fina o piel de cocodrilo de un firme flexible?
- a) Daños en la explanada por acción del agua subterránea.
 - b) Agotamiento estructural del paquete de firme.
 - c) Mala compactación de la explanada.
 - d) Superficie deslizante por pulido del árido grueso.
57. El sellado de grietas en la capa de rodadura de una carretera con firme bituminoso es muy habitual como operación preventiva de mantenimiento del firme, si bien no resulta recomendable cuando la superficie del firme esté agrietada en una densidad tal que la longitud total de grietas a sellar sea superior a:
- a) 1 km por km de calzada.
 - b) 3 km por km de calzada.
 - c) 5 km por km de calzada.
 - d) 8 km por km de calzada.

58. **¿Para el sellado de grietas en la capa de rodadura de una carretera con firme bituminoso deben calentarse los bordes de la grieta antes de la aplicación del mástic bituminoso?**
- a) Sí, siempre.
 - b) No, nunca.
 - c) Solo si llueve.
 - d) Solo si la temperatura ambiente es inferior a 20°C.
59. **¿Cuál de las siguientes opciones puede justificar una rehabilitación superficial, pero no estructural?**
- a) Agotamiento estructural del firme.
 - b) Pavimento deslizante por falta de macrotextura.
 - c) Previsión de fuerte crecimiento de tráfico pesado.
 - d) Afección significativa a la vialidad de las tareas de conservación.
60. **Según el artículo 20bis de la Ley 9/90 de Carreteras y Caminos de Castilla-La Mancha, de 28 de diciembre, las operaciones de conservación y mantenimiento incluyen:**
- a) Las actuaciones necesarias para evitar actividades que perjudiquen a la carretera, a su función o a las de sus zonas de influencia.
 - b) Todas las actividades necesarias para facilitar la utilización de la carretera en condiciones de seguridad, fluidez y comodidad adecuadas.
 - c) Todas las actuaciones necesarias para que la carretera se encuentre limpia y libre de obstáculos.
 - d) Todas las actividades necesarias, para preservar en el mejor estado posible, el patrimonio viario.
61. **Dentro del Programa de Conservación y Explotación de Carreteras de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Fomento de la JCCM, ¿cuál de las siguientes operaciones está catalogada como operación urgente?:**
- a) Entresacas, podas y pinzadas.
 - b) Limpieza de paramentos de muros.
 - c) Reparación de juntas de puentes.
 - d) Apoyo a las operaciones de Vialidad invernal.
62. **En una operación de bacheo de una carretera, posteriormente al cajeado y barrido del fondo del bache se procederá a aplicar un riego de adherencia en el fondo del bache previo al vertido del aglomerado en frío. ¿Cuál sería una dotación razonable para ese riego?**
- a) 5-10 kg/m².
 - b) 10-15 kg/m².
 - c) 0,5-1 kg/m².
 - d) 20-30 kg/m².
63. **No estará permitido el sellado de grietas cuando el pavimento esté húmedo y/o cuando la temperatura ambiente sea inferior a:**
- a) -10°C.
 - b) -5°C.
 - c) 0°C.
 - d) +5°C.
64. **Cuál de los siguientes es un elemento de drenaje transversal?**
- a) Cuneta.
 - b) Caño.
 - c) Caz,
 - d) Sumidero.
65. **La rehabilitación de un firme consistente en el levantamiento, normalmente por fresado, de los materiales que han estado en servicio, su mezcla con materiales de aportación y su aplicación en el mismo lugar o en otro diferente, ¿Cómo se llama habitualmente?**
- a) Regularización superficial del firme.
 - b) Fresado y reposición de firme.
 - c) Reconstrucción total del firme.
 - d) Reciclado de firme.

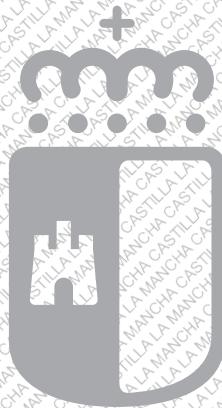
66. Para la realización de un bacheo mediante doble tratamiento superficial de emulsión con gravillas, ¿cuál de los siguientes materiales se utilizaría en la última capa de ejecución del mismo, en condiciones ordinarias?
- Árido rodado 3/6.
 - Árido machacado 3/6.
 - Árido rodado 6/12.
 - Árido machacado 6/12.
67. ¿Cuál es el tipo de fundente más idóneo a emplear como tratamiento preventivo en una calzada muy húmeda?
- Salmuera de cloruro sódico
 - Cloruro cálcico sólido
 - Cloruro sódico humificado
 - Cloruro sódico sólido
68. Según la Circular sobre actuación de retenes de guardia de la JCCM, ¿cuál de las siguientes incidencias requiere la presencia todos los miembros del retén de guardia?
- Retirada de un árbol caído en la calzada
 - Retirada de un animal de la calzada.
 - Retirada de un resto de cubierta de un camión de la calzada
 - Limpieza por accidente de escasa gravedad, con el tráfico regulado por agentes de la autoridad.
69. Respecto a los tipos de intervenciones relacionados con la vialidad invernal, señale la respuesta correcta:
- Un tratamiento curativo consiste en dotar a la calzada de la cantidad de fundente necesaria para evitar la formación de placas de hielo.
 - Los tratamientos curativos son aquellos que tienen por objeto eliminar la nieve o el hielo presente en la calzada.
 - Los tratamientos preventivos son aquellos que tienen por objeto eliminar la nieve o el hielo presente en la calzada.
 - Los tratamientos curativos en vialidad invernal ya están en desuso desde hace años.
70. ¿A partir de qué temperatura el cloruro sódico pierde toda su capacidad como fundente?
- 0°C.
 - 5°C.
 - 10°C.
 - 21,1°C.
71. En un tratamiento curativo en una carretera donde existe un espesor de nieve de 10 cm, el esparcidor del camión quitanieves de la zona en que trabaja está cargado con NaCl sólida como fundente, ¿qué dosificación de NaCl sería razonable esparcir?
- Más de 100gr/m², si la temperatura es menor de -30°C
 - 80 gr/m²
 - 30 gr/m²
 - 2 gr/m²
72. Con respecto a las máquinas quitanieves, ¿cómo se consideran a los camiones equipados con útil tipo cuña?
- Equipos de empuje
 - Equipos dinámicos.
 - Equipos estáticos.
 - Equipos cinemáticos.
73. Dentro de las categorías profesionales que componen el personal laboral de la JCCM, ¿cuál puede tener el Coordinador del Retén de guardia de manera excepcional?
- Un conductor.
 - Un peón especialista.
 - Un vigilante de obras.
 - Un vigilante de carreteras.

74. **El deterioro de una viga de un puente de hormigón armado que provoca la pérdida de adherencia entre el hormigón y el acero, la pérdida de sección resistente del acero y la fisuración del recubrimiento de hormigón de las armaduras se denomina:**
- Eflorescencia.
 - Corrosión de armaduras.
 - Reacción árido-álcalis.
 - Humedades de capilaridad.
75. **De acuerdo con la “Guía para la realización de inspecciones principales de obras de paso en la Red de Carreteras del Estado” existen tres tipos de inspecciones estructurales. Estas son:**
- Inicial, principal y particular.
 - Básica, principal y especial.
 - Básica, particular y singular.
 - Inicial, particular y especial..
76. **De acuerdo con el Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y de salud en las obras de construcción, el promotor estará obligado a que en la fase de redacción del proyecto se elabore un estudio de seguridad y salud en los proyectos de obras siempre que:**
- La duración estimada sea superior a 30 días laborables, empleándose en algún momento a más de 20 trabajadores simultáneamente.
 - La duración estimada sea superior a 20 días laborables, empleándose en algún momento a más de 30 trabajadores simultáneamente.
 - La duración estimada sea superior a 10 días laborables, empleándose en algún momento a más de 20 trabajadores simultáneamente.
 - La duración estimada sea superior a 20 días laborables, empleándose en algún momento a más de 10 trabajadores simultáneamente.
77. **Según el artículo 15.1 de la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, ¿cuál de los siguientes principios forma parte de la acción preventiva?**
- Priorizar la protección individual sobre la colectiva.
 - Combatir los riesgos en su origen.
 - Externalizar la prevención siempre que sea posible.
 - Evitar la evaluación de riesgos si ya se han producido daños.
78. **Según la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, ¿qué se entiende por “riesgo laboral”?**
- El conjunto de actividades o medidas adoptadas en todas las fases de actividad de la empresa con el fin de evitar o disminuir los riesgos derivados del trabajo.
 - El conjunto de actividades o medidas adoptadas en todas las fases de actividad de la empresa con el fin de eliminar los riesgos derivados del trabajo.
 - La posibilidad de que un trabajador sufra un determinado daño derivado del trabajo.
 - El daño sufrido por un trabajador derivado del trabajo.
79. **En virtud de lo dispuesto en el artículo 45 de la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres, ¿qué empresas están obligadas a elaborar un plan de igualdad?**
- Empresas de 50 o más trabajadores.
 - Empresas de 15 o más trabajadores.
 - Empresas de 150 o más trabajadores.
 - Empresas de 250 o más trabajadores.
80. **Según la Ley 12/2010, de 18 de noviembre, de Igualdad entre mujeres y hombres de Castilla-La Mancha, uno de los principios generales que debe regir y orientar la actuación de las Administraciones Públicas es:**
- La integración de la igualdad de trato y de oportunidades en las políticas públicas principales.
 - La implantación de un lenguaje sexista en el lenguaje administrativo.
 - La incorporación de la transversalidad de género en todas las políticas y acciones públicas.
 - La participación y representación mayoritaria de mujeres en los órganos públicos de decisión.
81. **En puente arco de fábrica el momento de colapso de la estructura se produce generalmente con la formación en el arco de la:**
- Primera rótula.
 - Cuarta rótula.
 - Quinta rótula.
 - Sexta rótula.

82. **¿En qué tipo de firmes, como criterio general, no debe aplicarse el sellado de grietas?**
- a) Firmes nuevos.
 - b) Firmes de hormigón.
 - c) Firmes con aglomerado en caliente.
 - d) Firmes estructuralmente agotados.
83. **¿Cuántos km² de superficie tiene el territorio de Castilla-La Mancha?**
- a) 125.845,25 km²
 - b) 83.256,25 km²
 - c) 79.461,97 km²
 - d) 65.584, 25 km²
84. **¿Cuál es el documento que contiene la titularidad, categoría y denominación de las carreteras de Castilla-La Mancha?**
- a) El Catálogo de la Red de Carreteras de Castilla-La Mancha.
 - b) El Plan Nacional de la Red de Carreteras de Castilla-La Mancha.
 - c) El Inventario de la Red de Carreteras de Castilla-La Mancha.
 - d) El Repertorio de la Red de Carreteras de Castilla-La Mancha.
85. **En el caso de los productos de la construcción:**
- a) Son obligatorias las normas armonizadas.
 - b) Son obligatorias los Certificados ISO.
 - c) No son obligatorias las Normas armonizadas, siendo posible optar por otras soluciones técnicas para cumplir los requisitos esenciales establecidos en la Directiva pertinente.
 - d) No son obligatorias los certificados ISO, siendo posible optar por otras soluciones técnicas para cumplir los requisitos esenciales establecidos en la Directiva pertinente.

INSTRUCCIONES:

- **No abra este cuestionario** hasta que se le indique.
- Utilice **bolígrafo negro o azul**. Lea detenidamente antes de comenzar las instrucciones que figuran al dorso de la “Hoja de Examen”.
- Todas las preguntas de este cuestionario tienen el mismo valor y una sola respuesta correcta.
- Compruebe siempre que el número de respuesta que señale en la “Hoja de Examen” es el que corresponde con el número de pregunta del cuestionario.
- Este cuestionario consta de **80 preguntas más 5 de reserva**. Las preguntas de este cuestionario deben ser contestadas en la “Hoja de Examen”.
- **Las respuestas deberán ser marcadas** en la “Hoja de Examen” teniendo en cuenta tanto estas instrucciones como las contenidas en la propia “Hoja de Examen”.
- El tiempo de realización de este ejercicio es de **120 minutos**.
- En la “Hoja de Examen” **no deberá anotar ninguna otra marca o señal** distinta de las necesarias para contestar el ejercicio.
- Este cuestionario puede utilizarse en su totalidad como borrador.
- **No olvide firmar** la “Hoja de Examen” en el lugar reservado al efecto.



Castilla-La Mancha