

CUESTIONARIO DE RESPUESTAS ALTERNATIVAS

**CATEGORÍA: ENCARGADO GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS
SISTEMA: PROMOCIÓN INTERNA**

**RESOLUCIÓN DE CONVOCATORIA: 18 de junio de 2008
(D.O.C.M. nº 131, de 24 de junio)**

Toledo a 22, de noviembre de 2008



Castilla-La Mancha

- 1. De conformidad con la Ley 9/1990, de 28 de diciembre, de Carreteras y Caminos de Castilla-La Mancha, ¿cómo se clasifican las carreteras según su función?**
 - a) Autopistas, autovías, vías rápidas y carreteras convencionales.
 - b) Locales, provinciales y autonómicas.
 - c) Básicas, comarcales y locales.
 - d) Principales y secundarias.

- 2. Según la Ley de Evaluación Ambiental de Castilla-La Mancha, una actuación que modifique el trazado de una autopista preexistente, deberá someterse a evaluación de impacto ambiental si dicha actuación afecta a una longitud continuada:**
 - a) Superior a 5 kilómetros.
 - b) Superior a 3 kilómetros.
 - c) Superior a 10 kilómetros.
 - d) Superior a 50 kilómetros.

- 3. Tal y como señala la normativa autonómica de carreteras, establecer cualquier clase de publicidad que vulnere las limitaciones impuestas por la ley, se considera:**
 - a) Infracción leve.
 - b) Infracción muy grave.
 - c) Infracción grave.
 - d) No constituye infracción.

- 4. Según el artículo 33 de la Ley de Carreteras y Caminos de Castilla-La Mancha, ¿cuál de las siguientes infracciones se considera infracción grave?**
 - a) Realizar obras, instalaciones o actuaciones, sometidas a autorización administrativa según esta Ley, sin haberla obtenido previamente.
 - b) Incumplir alguna de las prescripciones impuestas en las autorizaciones otorgadas cuando el incumplimiento fuera legalizable.
 - c) Realizar cualquier tipo de obras, instalaciones o actuaciones en la zona de dominio público, servidumbre o protección, cuando no puedan ser objeto de autorización.
 - d) Arrojar, abandonar, verter, colocar o mantener dentro de la zona de dominio público objetos o materiales de cualquier naturaleza siempre que no supongan riesgo para los usuarios de la vía.

- 5. De acuerdo con lo establecido en la Ley de Contratos del Sector Público, ¿cuál de las siguientes causas tendrá la consideración de fuerza mayor?**
- a) Los incendios causados por electricidad atmosférica.
 - b) Cualquier fenómeno natural
 - c) Los destrozos causados en una manifestación
 - d) Los fenómenos artificiales de efectos catastróficos.
- 6. La consejería de Ordenación del Territorio y Vivienda ha elaborado un proyecto de refuerzo del firme de una carretera, con un Presupuesto de Ejecución por Contrata de 6 millones de euros, dicho proyecto deberá contener:**
- a) Un Estudio de Seguridad y Salud
 - b) Un Estudio Básico de Seguridad y Salud
 - c) Un Plan de Seguridad y Salud en el Trabajo
 - d) Un documento integrado de salud, que contenga un estudio de seguridad y salud y un plan de seguridad y salud
- 7. En la ejecución de una obra licitada por la Administración de la JCCM, en la que el adjudicatario ha comunicado la intervención de mas de una empresa:**
- a) No es necesaria la designación de coordinador de seguridad y salud
 - b) Es necesaria la designación de coordinador de seguridad y salud, dicha designación se realizará en el plazo de un mes desde el inicio de la obra
 - c) Es necesaria la designación de coordinador de seguridad y salud, dicha designación se realizará de forma previa al inicio de la obra
 - d) Es necesaria la designación de coordinador de seguridad y salud, dicha designación se realizará en el plazo de dos meses desde el inicio de la obra
- 8. En el cálculo de los precios de las distintas unidades de obra ¿cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?**
- a) La mano de obra se considera como Coste Indirecto
 - b) Los costes de instalación de oficinas a pie de obra se consideran Costes Directos
 - c) Debe incorporar el importe del Impuesto sobre el Valor Añadido que pueda gravar las prestaciones de los servicios realizados
 - d) Los gastos de personal que tengan lugar por accionamiento o funcionamiento de la maquinaria e instalaciones utilizadas en la ejecución de la unidad de obra se consideran Costes Directos

9. ¿A qué se denomina trazabilidad de un material?

- a) A los procesos de control a que es sometido el material
- b) Al grado de adecuación del material al objeto de la obra
- c) Al conocimiento del origen del material y su destino final en la obra
- d) Al proceso que hay que seguir para la puesta en obra del material

10. ¿Sobre qué planos podemos calcular la cota roja de un punto?

- a) En los planos de perfil longitudinal
- b) En los planos de planta
- c) En los planos de sección transversal tipo de la calzada
- d) En los planos de obras de drenaje

11. Según la Norma 3.1. IC en un enlace:

- a) Se dispondrá, al menos la visibilidad de parada, para todos los accesos
- b) El ancho de los ramales será como mínimo de 7 metros
- c) El sobreaancho de los carriles se obtendrá disminuyendo el ancho de los arcenes
- d) Al menos un movimiento de los posibles se realiza a distinto nivel

12. Según la Norma de Trazado en los carriles adicionales en rampa y pendiente:

- a) La ampliación siempre se realiza por la derecha
- b) El final del carril adicional no podrá coincidir con la existencia de prohibición de adelantamiento
- c) Pueden tener un ancho inferior al resto de los carriles que constituyen la calzada, pero inferior a 3 metros
- d) Se podrá ampliar el ancho del carril disminuyendo parte del arcén contiguo a la calzada

13. ¿Cuál es la curva de acuerdo empleada entre dos alineaciones verticales de distinta pendiente?

- a) Clotoide
- b) Parábola
- c) Elipse
- d) Circular

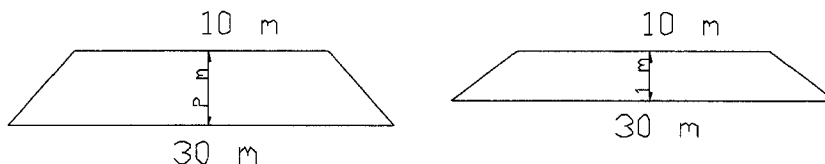
14. En el proyecto de construcción de una carretera ¿cuál de las siguientes escalas resulta más adecuada emplear para la definición de los planos de planta?

- a) 1/1.000
- b) 1/5.000
- c) 1/10.000
- d) 1/25.000

15. La Instrucción 3.IC de trazado de carreteras, dispone que salvo justificación en contrario, no se dispondrán rampas ni pendientes con la inclinación máxima establecida para cada velocidad y tipo de carretera, cuya longitud supere los :

- a) 1.000 m
- b) 3.000 m
- c) 5.000 m
- d) 10.000 m

16. Una tramo de 20 m carretera discurre en terraplén, siendo las secciones transversales extremas las aquí grafiadas, ¿cuál será el volumen de terraplén comprendido entre ambas secciones?



- a) 60 m³
- b) 1200 m³
- c) 600 m³
- d) 120 m³

- 17. ¿Cuál es la equidistancia normal entre curvas de nivel en los planos 1:50.000 del Instituto Geográfico Nacional?**
- a) 10 m
 - b) 20 m
 - c) 30 m
 - d) 40 m
- 18. ¿Qué período de retorno se adopta para el dimensionamiento de las obras de drenaje transversal de acuerdo con la Instrucción 5.2 IC de drenaje?**
- a) 10 años
 - b) 20 años
 - c) 50 años
 - d) 100 años
- 19. Según el Reglamento de Carreteras vigente, ¿es suficiente el acta de ocupación de los terrenos en una expropiación, para la toma de razón en el Registro de la Propiedad?**
- a) Si, pero solo si se han pagado los terrenos a ocupar.
 - b) Si es suficiente
 - c) No, porque aún no se han pagado los terrenos
 - d) No es suficiente
- 20. ¿Cuál de los siguientes ensayos se emplea para determinar la clasificación de un suelo?**
- a) El Proctor Modificado
 - b) El ensayo de Corte Directo
 - c) El ensayo Marshal
 - d) Los Límites de Atterberg
- 21. ¿Qué técnica se podrá emplear en la toma de datos para la comprobación de los desmontes y terraplenes ejecutados?**
- a) La nivelación Trigonométrica
 - b) Niveles Horizontales
 - c) La nivelación geotécnica
 - d) El ensayo de placa de carga

22. ¿Qué propiedad de un árido mide el coeficiente de desgaste de los Ángeles?

- a) El grado de pulimento por la acción del tráfico
- b) El grado de plasticidad
- c) El grado de fragmentación
- d) El grado susceptibilidad ante los agentes atmosféricos

23. ¿Cuál es el espesor mínimo que debe tener la capa de rodadura de una mezcla bituminosa tipo D-12, una vez compactada?

- a) 6 centímetros
- b) 5 centímetros
- c) 4 centímetros
- d) 3 centímetros

24. La dotación de ligante hidrocarbonato para un riego de adherencia, no será inferior en ningún caso a

- a) 200 gr/m² de ligante residual
- b) 300 gr/m² de ligante residual
- c) 400 gr/m² de ligante residual
- d) 500 gr/m² de ligante residual

25. ¿Cuál es el ensayo a realizar para comprobar la textura superficial de un pavimento según las NLT (Normas del Laboratorio de Transportes)?

- a) Círculo de arena
- b) Densidad "In situ" por método de la arena
- c) Pulimento acelerado de los áridos
- d) Índice de Lajas

26. ¿Con qué ensayo se determina la deformación plástica de las mezclas bituminosas en caliente según las NLT?

- a) Densidad Relativa y Absorción
- b) Análisis Granulométrico del Filler Mineral
- c) Ensayo Marshall
- d) Ensayo de Límite Plástico

- 27. Según la EHE-98 se suspenderá el hormigonado cuando se prevea que dentro de las 48 horas siguientes la temperatura ambiente pueda descender por debajo de los**
- a) 5° C.
 - b) 3° C.
 - c) 0 ° C.
 - d) - 3 ° C.
- 28. ¿Qué recomendación hay que seguir respecto a la extensión de una capa de tierras sobre un geotextil colocado?**
- a) Se evitará que los equipos de extensión circulen sobre el mismo
 - b) La capa a extender sobre el geotextil tendrá un espesor inferior a 20 cm.
 - c) El tamaño máximo del árido a emplear en la capa que se extienda sobre el geotextil será superior a 200 mm.
 - d) Se limitará la velocidad de los equipos que circulen sobre el geotextil a 20 km/h
- 29. ¿Cuáles son los valores mínimos de inclinación transversal en recta para garantizar un adecuado drenaje de la plataforma en carreteras de calzada única?**
- a) 2% para la calzada, 2,5 % para arcenes y 3 % para bermas
 - b) 2% para la calzada, 2 % para arcenes y 4 % para bermas
 - c) 2,5 % para la calzada, 2,5 % para arcenes y 4 % para bermas
 - d) 2% para la calzada, 2 % para arcenes y 2,5 % para bermas
- 30. ¿Cómo se denominan las perforaciones de pequeño diámetro y gran longitud - en relación con su diámetro- efectuadas en el interior del terreno natural o de rellenos, dentro de las cuáles se colocan generalmente tubos ranurados o perforados?**
- a) Drenes canadienses
 - b) Drenes californianos
 - c) Pozos drenantes
 - d) Zanjas drenantes
- 31. Los hormigones armados o pretensados deberán tener una resistencia de proyecto superior o igual a :**
- a) 30 N/mm²
 - b) 20 N/mm²
 - c) 25 N/mm²
 - d) 40 N/mm²

32. ¿Cuál es la característica del hormigón que hace que este rodee las armaduras sin solución de continuidad y rellene completamente los encofrados sin que se produzcan coqueas?

- a) Resistencia a compresión característica del hormigón
- b) Fragilidad del hormigón
- c) Docilidad característica del hormigón
- d) Consistencia del hormigón

33. Se dispone en una zona de areniscas, esquistos, basalto y toba. ¿Cuál es el material más adecuado de entre los relacionados para la constitución de un muro de gaviones?

- a) La arenisca
- b) El esquisto
- c) El basalto
- d) La toba

34. Una de las características fundamentales de los muros de gaviones es:

- a) Se trata de muros armados interiormente con barras de acero corrugado y se diseñan para soportar esfuerzos de tracción
- b) Son muros de piedras colocadas una junto a otra de forma que se sostengan mutuamente por yuxtaposición, asentándose sobre otras mediante un mortero
- c) Son muros formados por grandes bloques de roca, obtenidos mediante voladura y de peso superior a 250 kg
- d) Son muros que presentan una alta permeabilidad, lo que posibilita el flujo del agua a través de ellos

35. ¿En qué consisten los apoyos de neopreno zunchados?

- a) Un bloque de caucho que lleva intercaladas en su masa capas de mástico bituminoso
- b) Un bloque de elastómero que lleva intercaladas en su masa varillas de acero corrugado
- c) Un bloque de hormigón que lleva intercaladas en su masa unas láminas de neopreno
- d) Un bloque de elastómero que lleva intercaladas en su masa unas chapas de acero

36. ¿Para la señalización de una obra, qué distancia se dispondrá entre una señal TP 18 y la señal de 100 Km/h?

- a) 80 metros
- b) 60 metros
- c) No hace falta señalizarlo por ser la velocidad 100 Km/h
- d) 200 metros

37. ¿Qué es un Caz?

- a) Cuneta perpendicular a la carretera destinada a la recogida de agua procedente de lluvia
- b) Pequeño sumidero que recoge el agua de lluvia al borde de la cuneta
- c) Cuneta estrecha situada al borde de la calzada para recoger y conducir agua superficial
- d) Zona de la carretera donde se cruzan dos o más vías

38. Según la Instrucción de Carreteras, Norma 8.1. I.C., sobre Señalización Vertical, ¿cuál deber ser el diámetro de las señales circulares en carretera convencionales con arcén?

- a) 600 mm.
- b) 750 mm.
- c) 900 mm.
- d) 1250 mm.

39. ¿Cuál es la intensidad de iluminación mínima requerida para las tres luces ámbar colocadas en una señal TP-18 que se encuentra dispuesta en una señalización móvil de obras en servicio diurno?

- a) 200 mm.
- b) 1,5 julios
- c) 3000 candelas
- d) 150 faroles

40. De conformidad con el artículo 54 de la Ley sobre Tráfico, Circulación de vehículos a motor y Seguridad Vial, en el caso de una señalización de obras ¿Es preciso suprimir temporalmente la señalización permanente?

- a) No es necesario
- b) Es obligatoria su retirada
- c) Es obligatoria para carreteras de la red básica y comarcal
- d) Es obligatorio en Autopistas y Autovías

41. ¿Qué función desempeñan los drenes profundos longitudinales?

- a) Sustituir las cunetas
- b) Rebajar el nivel freático
- c) Reforzar el firme
- d) Evitar una obra de fábrica necesaria

42. En un tramo de carreteras se ha producido una sucesión de ondas transversales, distantes entre sí más de 60 cm., ¿cuál puede ser la causa de este deterioro?

- a) Poca estabilidad de las mezclas bituminosas
- b) Cavidad llena de vapor o aire situada entre dos capas densas
- c) Deformación diferencial del suelo en profundidad
- d) Asentamiento del relleno

43. Según las Instrucciones de Conservación y Explotación del Ministerio de Fomento, ¿cuándo esta indicada la siega con desbrozadora manual?

- a) Cuando se trata de grandes superficies
- b) Cuando exista poca vegetación
- c) En sitios no accesibles con la máquina segadora (bases de señales, soportes de barrera de seguridad, etc.)
- d) Siempre que se disponga de tiempo

44. El segado de márgenes con tractor desbrozador debe realizarse:

- a) En época seca y cuando la altura no sobrepase los 20- 40 cm. de crecimiento
- b) En época húmeda y cuando la altura no sobrepase los 20-40 cm.
- c) En época seca y cuando la altura no sobrepase los 5- 10 cm. de crecimiento
- d) En época húmeda y cuando la altura no sobrepase los 5- 10 cm. de crecimiento

45. La inspección de obras de fabrica de tipo básico, habrá de realizarse:

- a) Cada 12-15 meses
- b) Cada 24 meses
- c) Cada 5 años
- d) Cada 2 años

46. En la ejecución de un blandón en una carretera con tráfico T3 se realizará la compactación de la zahorra artificial de forma que la densidad alcanzada sea:

- a) Superior al 100 % de la máxima de referencia obtenida en el ensayo Proctor modificado
- b) Superior al 98 % de la máxima de referencia obtenida en el ensayo Proctor modificado
- c) Superior al 95 % de la máxima de referencia obtenida en el ensayo Proctor modificado
- d) Superior al 100 % de la máxima de referencia obtenida en el ensayo Proctor normal

47. En alineaciones rectas se dispondrán:

- a) 5 hitos de arista por hm.
- b) 3 hitos de arista por hm.
- c) 2 hitos de arista por hm.
- d) 1 hito de arista por hm.

48. Para realizar la cimentación de los postes de una barrera metálica en terrenos duros no aptos para la hincada de dicho poste, se procederá del siguiente modo:

- a) Se cimentará mediante hincada con postes especiales para este fin.
- b) Se realizará la cimentación mediante soterramiento del poste con hormigón HA-25
- c) Se recibirán los postes con fábrica de ladrillo
- d) Se alojará el poste en un taladro de diámetro y profundidad adecuada, se ajustará con cuñas y los huecos se rellenarán con arena

49. ¿Las barreras de seguridad se pueden fabricar de cualquier material?

- a) Si, siempre que cumplan con lo especificado en el artículo 704 del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales PG-3
- b) No, sólo se pueden fabricar de acero galvanizado
- c) No, sólo se pueden fabricar de acero y de madera
- d) Si, de cualquier material, dimensión, forma y color, siempre que no se caigan al empuje de una persona

50. Según el Reglamento General de Carreteras, ¿la colocación de un rótulo de un establecimiento industrial deberá ser autorizada por el titular de la carretera?

- a) Si, siempre
- b) No, cuando este fuera de la zona de afección de dicha carretera
- c) No, cuando su segunda dimensión sea inferior al 10 % de la distancia al borde la calzada
- d) No, cuando no produzca deslumbramientos, confusión o distracción.

51. Según el Reglamento General de Carreteras, salvo justificación especial, no se autorizarán cruces subterráneos a cielo abierto en carreteras convencionales con una I.M.D. superior a:

- a) 1.500 vehículos/día
- b) 2.000 vehículos/día
- c) 3.000 vehículos/día
- d) 5.000 vehículos/día

52. ¿Cuáles son las dos principales familias de geotextiles?

- a) Manta de geotextil y geotextiles de gran densidad
- b) Geotextiles tejidos y geotextiles no tejidos o fieltros
- c) Filtros y geotextiles de lana
- d) Geotextiles hilados y estirados y los geotextiles fundidos

53. La eliminación del empuje del agua debido a su capacidad de drenaje es una ventaja de los muros tipo:

- a) Muros de hormigón en masa
- b) Muros de escollera
- c) Muros de pantalla prefabricada con cimentación "in situ"
- d) Muros de tierra armada

54. Para el caso de presencia de hielo y nieve en la calzada con temperaturas inferiores a -3 °C ¿cuál de las soluciones siguientes elegiría como más eficaz para una actuación en materia de vialidad invernal?

- a) Extendido de Cloruro Sódico humidificado
- b) Extendido de una mezcla de Cloruro Sódico y Cloruro Cálcico (30 % de este último)
- c) Extendido de una mezcla de Cloruro Sódico y Cloruro Cálcico (30 % de Cloruro Sódico)
- d) Extendido de Cloruro Sódico

55. Ante una llamada por parte del 112, y de acuerdo por los protocolos establecidos en la Dirección General de Carreteras, ¿en qué plazo los trabajadores integrantes del retén de emergencia deberán acudir al centro de trabajo, con objeto de que el retén parta hacia el lugar de incidencia?

- a) En el plazo máximo de 30 minutos, admitiéndose 1 hora en casos excepcionales debidamente justificados
- b) En el plazo máximo de 1 hora, admitiéndose 1,5 horas en casos excepcionales debidamente justificados
- c) En el plazo de 2 horas, admitiéndose 3 horas en casos excepcionales debidamente justificados
- d) En el plazo máximo de 20 minutos, admitiéndose 1 hora en casos excepcionales debidamente justificados

56. ¿Qué fases de actuación concretan la operatividad del PLATECAM?

- a) Prealerta, alerta y emergencias en niveles 1,2, ó 3
- b) Alerta y emergencias en niveles 1,2, ó 3
- c) Emergencias en niveles 1,2 ó 3
- d) Prealerta, alerta y emergencias en niveles 1,2, 3 ó 4

57. ¿Cómo son, por norma general, los IP (índices de peligrosidad) correspondientes a autovías?

- a) Mayores que los IP de carreteras convencionales
- b) Menores que los IP de carreteras convencionales
- c) Similares a los IP de carreteras convencionales
- d) Del orden del doble que los IP de carreteras convencionales

58. ¿Cuál es el régimen de jornada de los encargados generales de obras públicas en la JCCM?

- a) Horario especial en régimen de disponibilidad horaria
- b) Jornada continua
- c) Jornada partida
- d) Jornada ordinaria

59. ¿Cuál es el periodo de prueba para las categorías profesionales de Encargado General y Operador de Maquinaria Pesada que establece el V Convenio Colectivo?

- a) 1 mes para la categoría de Encargado General y 15 días para la de Operador de Maquinaria pesada
- b) 15 días para la categoría de Encargado General y 1 mes para la de Operador de Maquinaria pesada
- c) 1 mes para ambas categorías
- d) 15 días para ambas categorías

60. ¿Cuál es la distribución aproximada de la Red de Carreteras en el territorio de Castilla-La Mancha?

- a) 7.900 km corresponde a la Red Autonómica, 7.200 a las Diputaciones y 3.270 a la Administración Central.
- b) 15.000 km de la Red Autonómica, 20.000 a las Diputaciones y 750 a la Administración Central.
- c) Toda la red de carreteras pertenece a la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha.
- d) 8.000 km corresponde a la Red Autonómica y 13.000 a la Administración Central.

61. Según la Norma 5.2. IC, ¿cuándo estará especialmente indicada la implantación de una red de drenaje superficial en la mediana?

- a) Tramos con peralte nulo
- b) Tramos con acuerdos verticales convexos
- c) Tramos con peralte
- d) Tramos donde se disponga barrera de seguridad deformable

62. Según la Norma 5.2.IC, ¿cuándo se debe intensificar la vigilancia de los elementos de drenaje?

- a) Se realizará con una periodicidad de seis meses.
- b) Cuando se hallan pronosticado lluvias intensas o temporal
- c) Después de lluvias, especialmente si se trata de temporales
- d) Cuando se produzcan fuertes nevadas y bajas temperaturas

63. ¿Cuándo debe realizarse la poda y tala de árboles y de maleza para el control de su crecimiento, aplicada como operación de conservación?

- a) Primavera
- b) Verano
- c) Otoño
- d) Invierno

64. Una de las operaciones de conservación que se realiza en firmes flexibles para mejorar la textura superficial es:

- a) El tratamiento localizado con resinas
- b) La incrustación de áridos
- c) El fresado
- d) El bacheo con riegos

65. ¿Cómo se denomina al deterioro de un firme flexible que supone el desplazamiento horizontal del material en la superficie de rodadura creando protuberancias prolongadas en la dirección del tráfico, generalmente en el borde de la calzada?

- a) Blandón
- b) Arrollamiento transversal
- c) Cordón longitudinal
- d) Ondulación del firme

66. Para evitar que se forme hielo la operación de extensión de fundentes debe de realizarse:

- a) Una hora antes de que el pavimento alcance la temperatura de congelación
- b) Un par de horas antes de que el pavimento alcance la temperatura de congelación
- c) Una hora antes de que se produzca la nevada
- d) Un par de horas antes de que se produzca la nevada

67. El objeto principal de un Plan de Aforos es:

- a) Obtener el número de vehículos que circulan por una carretera y su velocidad media diaria
- b) Estimar la intensidad media diaria anual en todos los tramos de la red
- c) Estimar la intensidad media anual de tráfico en todos los tramos de la red
- d) Obtener la intensidad de hora punta en todos los tramos de la red aforada

68. ¿Qué afirmación es correcta respecto de los contratos de conservación gestionada de la Junta de Comunidades de Castilla La Mancha?

- a) Está en desarrollo uno por provincia
- b) Está en desarrollo uno por provincia, salvo en la provincia de Toledo que existen dos
- c) Están en desarrollo uno para cada una de las zonas de conservación establecidas en cada provincia
- d) En la JCCM se realiza toda la conservación por medios propios

69. ¿En qué casos se suelen emplear los aforos manuales?

- a) Direccionamientos en un cruce
- b) Aforar carreteras de longitud inferior a dos kilómetros
- c) Aforar carreteras en las que se pretende conocer el porcentaje de vehículos pesados
- d) Es preciso determinar los movimientos de entrada y salida de una población

70. ¿Cómo está constituido el retén tipo establecido en la Dirección General de Carreteras de Castilla La Mancha?

- a) De forma voluntaria por los trabajadores que estén adscritos a una zona concreta
- b) Por un Coordinador de retén, un conductor de brigada y tres trabajadores manuales
- c) Por un Encargado de Obra de la zona, un conductor, dos operadores de maquinaria pesada y un peón ordinario
- d) Por un Coordinador de retén, un oficial de primera, un conductor de brigada y tres trabajadores manuales

71. El II Plan Regional de Carreteras de Castilla-La Mancha, en lo que se refiere al dimensionamiento del paquete de firme, establece como categoría de tráfico pesado T-41 aquella que cumple que la IMDp en el carril de proyecto está entre:

- a) 400 y 800
- b) 100 y 200
- c) 25 y 50
- d) menor de 12

72. De acuerdo con el artículo 4 de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales, se considerará “riesgo laboral”:

- a) El conjunto de medidas o actividades adoptadas o previstas con el fin de evitar o disminuir los riesgos derivados del trabajo.
- b) La posibilidad de que un trabajador sufra un determinado daño derivado del trabajo.
- c) Las enfermedades, lesiones o patologías sufridas con motivo u ocasión del trabajo.
- d) La ausencia de medidas preventivas específicas.

73. ¿A quién serán comunicados los resultados de la vigilancia de la salud Según el Art. 22 de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales?

- a) A todos los trabajadores.
- b) A los trabajadores afectados.
- c) Al empresario.
- d) Al Comité de Seguridad y Salud de la obra.

74. Según el Art. 59 de la Ley 3/2007, de igualdad efectiva entre hombre y mujeres, cuando el período de vacaciones coincida con una incapacidad temporal derivada del embarazo, parto o lactancia natural, la empleada pública tendrá derecho:

- a) A disfrutar las vacaciones en esa fecha,
- b) A disfrutar las vacaciones en fecha distinta, aunque haya terminado el año natural al que correspondan.
- c) A disfrutar las vacaciones en fecha distinta, siempre que no haya terminado el año natural al que correspondan.
- d) No tendrá derecho alguno, puesto que pierde las vacaciones pendientes.

75. ¿Cuál es el período de garantía mínimo de las marcas viales ejecutadas con las dosificaciones especificadas en el proyecto?

- a) Será de dos años en el caso de marcas viales de empleo permanente
- b) Será de tres años en el caso de marcas viales de empleo permanente
- c) Será de dos meses en el caso de marcas viales de empleo con carácter temporal
- d) Será de cuatro meses en el caso de marcas viales de empleo con carácter temporal

TRIBUNAL CALIFICADOR PARA LAS PRUEBAS SELECTIVAS CONVOCADAS POR RESOLUCIÓN DE LA CONSEJERÍA DE ADMINISTRACIONES PÚBLICAS DE 18 DE JUNIO DE 2008 (DOCM nº 131, DE 24 DE JUNIO)

CATEGORÍA:	ENCARGADO GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS	
SISTEMA:	PROMOCIÓN INTERNA	

PLANTILLA CORRECTORA DEFINITIVA DEL EJERCICIO DE RESPUESTAS ALTERNATIVAS

Una vez estudiadas las reclamaciones y alegaciones realizadas al cuestionario de la prueba y a la plantilla provisional ya publicada por este Tribunal, por el presente escrito se hace pública la plantilla correctora definitiva aprobada por el Tribunal Calificador en sesión celebrada el día 15 de Diciembre de 2008 dando así respuestas a las mismas. Se informa a los aspirantes que las preguntas nº 32, 39, 54 y 64 han sido anuladas, siendo sustituidas por la nº 71, 72, 73 y 74. Asimismo, se corrige la opción asignada inicialmente a las preguntas 19, 23 y 73.

Conforme a lo dispuesto en la base 6.7 de la convocatoria, mediante la presente plantilla se entienden resueltas todas las alegaciones presentadas sin que contra la misma quepa interponer recurso alguno de forma independiente, a salvo de los recursos que puedan interponer los interesados contra los actos definitivos y de trámite cualificado del proceso selectivo.

PLANTILLA CORRECTORA DEL CUESTIONARIO					
1- C	16- C	31- C	46- B	61- C	
2- C	17- B	32- ANULADA	47- C	62- C	
3- C	18- D	33- C	48- D	63- D	
4- C	19- A	34- D	49- A	64- ANULADA	
5- A	20- D	35- D	50- A	65- C	
6- A	21- A	36- D	51- C	66- A	
7- C	22- C	37- C	52- B	67- B	
8- D	23- B	38- C	53- B	68- B	
9- C	24- A	39- ANULADA	54- ANULADA	69- A	
10- A	25- A	40- A	55- A	70- B	
11- D	26- C	41- B	56- B	71- C	
12- B	27- C	42- C	57- B	72- B	
13- B	28- A	43- C	58- A	73- B	
14- A	29- B	44- A	59- C	74- B	
15- B	30- B	45- A	60- A		

En Toledo, a 17 de Diciembre de 2008

EL PRESIDENTE DEL TRIBUNAL

Fdo.: Luis Flores Díaz