



Castilla-La Mancha



CUESTIONARIO DE RESPUESTAS ALTERNATIVAS

**CATEGORÍA PROFESIONAL: ENCARGADO DE OBRAS PÚBLICAS
SISTEMA DE ACCESO: PROMOCIÓN INTERNA**

RESOLUCIÓN DE CONVOCATORIA: 11 de febrero de 2019
(D.O.C.M. nº 38, de 22 de febrero de 2019)

Toledo, 20 de octubre de 2019

■ En un municipio que cuenta con Plan de Ordenación Municipal, ¿a quién corresponde la autorización de apertura de una nueva calle que conecta con un tramo en travesía de una carretera de la red de carreteras de titularidad de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha?

- a) Al servicio técnico de la Diputación Provincial que corresponda.
- b) Al titular de la vía por afectar a la calzada.
- c) Al Ayuntamiento con el informe vinculante del titular de la vía.
- d) A la unidad provincial de la Demarcación de carreteras del Estado en la provincia que corresponda.

■ El plazo, contabilizado según establece la normativa vigente de procedimiento administrativo, para resolver por vía ordinaria cualquier solicitud prevista en el reglamento de la Ley 9/90, de carreteras y caminos es de:

- a) 1 mes.
- b) 3 meses.
- c) 6 meses.
- d) 1 año.

■ En un tramo que no es travesía, ¿se puede situar un rótulo de una empresa en la parcela donde desarrolle su actividad dicha empresa?

- a) Sólo si no es visible desde cualquier zona del público.
- b) Sí, pero respetando ciertas cuestiones de diseño e instalación
- c) No, los rótulos tienen consideración de publicidad y como tal están prohibidos fuera de las travesías
- d) No, los carteles informativos sólo pueden ser instalados en el dominio público de la carretera.

■ Según la Ley 9/1990, de 28 de diciembre, de Carreteras y Caminos de Castilla-La Mancha, ¿qué tipo de infracción se considera “arrojar, abandonar, verter, colocar o mantener dentro de la zona de dominio público objetos o materiales de cualquier naturaleza, siempre que no supongan riesgo para los usuarios de la vía”?

- a) Infracción leve.
- b) Infracción grave.
- c) Infracción muy grave.
- d) La conducta descrita no está tipificada como infracción.

Se consideran zona de dominio público:

- a) Los terrenos ocupados por la carretera y sus elementos funcionales y una franja de terreno de 8 metros de anchura en autopistas y autovías, y de 3 metros en las vías rápidas, variantes de población y el resto de las carreteras.
- b) Los terrenos ocupados por la carretera y sus elementos funcionales y una franja de terreno de 8 metros de anchura en autopistas, autovías y vías rápidas, y de 3 metros en las variantes de población y en el resto de las carreteras.
- c) Los terrenos ocupados por la carretera y sus elementos funcionales y una franja de terreno de 8 metros de anchura en autopistas, autovías, vías rápidas y variantes de población, y de 3 metros en el resto de las carreteras y caminos.
- d) En el caso de caminos serán de dominio público únicamente los terrenos ocupados por éstos y sus elementos funcionales.

Señale la respuesta correcta respecto a las propiedades colindantes a una autopista según la Ley de Carreteras y Caminos de Castilla-La Mancha,

- a) Siempre tienen que tener acceso a la misma
- b) Pueden tener acceso a la misma si la cruza a nivel una servidumbre de paso reconocida
- c) No tendrán acceso a la misma
- d) Solo tendrán acceso a la misma en los supuestos previstos en dicha Ley

¿Cuál es la inversión prevista en el vigente Plan Regional de Carreteras de Castilla-La Mancha?

- a) 12,66 Millones de euros.
- b) 126,62 Millones de euros.
- c) 1.266,28 Millones de euros.
- d) 12.662,83 Millones de euros.

En el vigente Plan Regional de Carreteras de Castilla-La Mancha, ¿en qué programa se incluyen las actuaciones sobre de la red regional de gran capacidad?

- a) Programa nuevas infraestructuras.
- b) Programa modernización.
- c) Programa de red de alta capacidad.
- d) Programa de mejora de la funcionalidad de la red.

En la valoración de las actuaciones que se hace en el vigente Plan Regional de Carreteras de Castilla-La Mancha, ¿cuál es el coste por kilómetro aproximado de una autovía que discurre por terreno llano?

- a) 0,5 Millones de euros.
- b) 2,5 Millones de euros.
- c) 50 Millones de euros.
- d) 250 Millones de euros.

■ Indicar cuál de los siguientes documentos debe estar contenido en un proyecto de obras, de acuerdo con el Art. 233.1 de la Ley 9/2017 de Contratos del Sector Público.

- a) El Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.
- b) Un Programa de desarrollo de los trabajos o Plan de obra.
- c) El proyecto de Seguridad e Higiene en el Trabajo.
- d) El Anejo del Estudio Técnico-económico.

■ ¿Según la Ley 9/2017 de Contratos del Sector Público cuál de los siguientes documentos de un proyecto de obras regulará su ejecución?

- a) Por el Anejo a la Memoria de Ejecución de obras.
- b) Por el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares
- c) Por Programa de Trabajos o Plan de Obra
- d) Por el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares

■ ¿Cómo se denomina la inclinación transversal de la plataforma o plataformas de una carretera en los tramos en recta para evacuar el agua hacia el exterior?

- a) Peralte.
- b) Bombeo.
- c) Drenaje transversal.
- d) Clotoide.

■ ¿Qué indica la Norma 3.1-I.C de trazado en cuanto a los carriles básicos de la sección tipo para carreteras convencionales?

- a) Tendrán un carril para cada sentido de circulación.
- b) Tendrán calzadas con dos o más carriles por sentido.
- c) No tendrán más de cuatro (4) carriles por calzada ni menos de dos (2) en la sección tipo.
- d) Tendrán una única calzada con un sentido de circulación.

■ ¿Cómo se denomina en topografía la proyección de la distancia geométrica entre dos puntos A y B sobre el plano horizontal?

- a) Distancia natural
- b) Distancia reducida
- c) Distancia inclinada
- d) Distancia semihorizontal

■ **Para ángulos entre 0 y 90 grados ¿qué afirmación es la correcta?**

- a) A mayor ángulo mayor valor de la tangente
- b) A mayor ángulo menor valor de la tangente
- c) Entre 0 y 45 grados a mayor ángulo mayor valor de la tangente; entre 45 y 90 grados a mayor ángulo menor valor de la tangente
- d) Entre 0 y 45 grados a mayor ángulo menor valor de la tangente; entre 45 y 90 grados a mayor ángulo mayor valor de la tangente

■ **¿Cuál de los siguientes puntos (coordenadas geográficas ETRS89) corresponderían a punto situado en Castilla-La Mancha?**

- a) 39,5 N; 3,5 W
- b) 39,5 S; 3,5 W
- c) 39,5 N; 3,5 E
- d) 39,5 N; 1,5 E

■ **De acuerdo con el Reglamento de Carreteras de Castilla-La Mancha, ¿qué ocurre con los daños y perjuicios ocasionados por la utilización de la zona de servidumbre de una carretera por parte del titular de dicha carretera?**

- a) Serán indemnizables, siendo de aplicación lo previsto en la ley y reglamento de expropiación forzosa
- b) No serán indemnizables
- c) Serán indemnizables si dichos daños son superiores a los 600 euros
- d) Serán indemnizables, salvo que la actuación haya sido consecuencia de una obra declarada de emergencia

■ **¿Cómo se denomina la operación de disgregación de la superficie del terreno y su posterior compactación a efectos de homogeneizar la superficie de apoyo, confiriéndole las características prefijadas de acuerdo con su situación en la obra?**

- a) Desbroce del terreno.
- b) Escarificación y compactación
- c) Ripado y regularización de la superficie
- d) Mejora de las características portantes del terreno

■ **¿Cuáles serán las zonas en los rellenos tipo terraplén cuya geometría se definirá en el Proyecto?**

- a) Base, cimienta, núcleo y coronación
- b) Base, núcleo coronación y trasdós.
- c) Cimienta, núcleo, coronación y espaldón.
- d) Cimienta, núcleo, coronación y trasdós.

■ **¿Cuál de los siguientes tipos de suelo podrá usarse en la coronación de un terraplén?:**

- a) Suelos expansivos.
- b) Suelos con yeso con un contenido menor al 2 %.
- c) Suelos con yeso con un contenido menor al 0.2 %.
- d) Suelos colapsables.

■ **En general, los rellenos tipo terraplén se ejecutarán cuando la temperatura ambiente, a la sombra, sea superior a:**

- a) Cero grados Celsius (0°C).
- b) Cinco grados Celsius (5°C).
- c) Ocho grados Celsius (8°C).
- d) Dos grados Celsius (2°C).

■ **¿Qué indica el PG-3 para la ejecución de un suelo estabilizado in situ?**

- a) Podrán emplearse equipos que realicen las operaciones de disgregación, distribución del conglomerante, humectación, mezcla y compactación de forma simultánea.
- b) Los compactadores podrán ser remolcados.
- c) Para la ejecución de los suelos estabilizados in situ se deberán emplear equipos mecánicos.
- d) Se podrán usar equipos manuales.

■ **La dotación de la emulsión bituminosa quedará definida por la cantidad que sea capaz de absorber la capa que se imprima en un período de veinticuatro horas (24 h). Dicha dotación no será inferior en ningún caso a:**

- a) Seis litros por metro cuadrado (<6 l/m²) de ligante residual.
- b) Quinientos gramos por metro cuadrado (< 500 g/m²) de ligante residual.
- c) Cuatro litros por metro cuadrado (<4 l/m²) de ligante residual.
- d) No se establece una dotación mínima.

■ **En el extendido de mezclas bituminosas tipo hormigón bituminoso, siempre y cuando sean inevitables ¿cuál será la separación mínima que se deberá procurar entre las juntas de capas superpuestas?**

- a) Quince metros (15,00 m.) las transversales y diez centímetros (10,00 cm.) las longitudinales.
- b) Cinco metros (5,00 m.) las transversales y quince centímetros (15,00 cm.) las longitudinales.
- c) Tres metros (3,00 m.) las transversales y treinta centímetros (30,00 cm.) las longitudinales.
- d) Diez veces (10) el espesor de la capa superior para las transversales, y cinco veces (5) el espesor de la capa superior para las longitudinales.

■ **¿De qué tipo podrán ser las juntas transversales que se proyecten en los pavimentos de hormigón?**

- a) De dilatación, de curado; o de hormigonado.
- b) De dilatación, de curado, o de contracción.
- c) De dilatación, de hormigonado o de contracción.
- d) De dilatación, de encofrado o de curado.

■ **De acuerdo con el catálogo de secciones de firme de la Norma 6.1-IC, ¿cuál sería el espesor de la capa de zahorra artificial de la sección de un firme de mezcla bituminosa, para una categoría de tráfico pesado T31, y una categoría de la explanada E1?**

- a) Treinta y cinco centímetros (35 cm.)
- b) Veinte y cinco centímetros (25 cm.)
- c) Cuarenta centímetros (40 cm.)
- d) Veinte centímetros (20 cm.)

■ **¿En cuál de los siguientes casos de rehabilitación de firmes, se podrá utilizar material reciclado en la mezcla de aglomerado?**

- a) En carreteras con categoría de tráfico pesado T00 se podrán utilizar las técnicas de reciclado in situ en frío.
- b) En carreteras con categoría de tráfico pesado T0 y T00 se podrá utilizar el reciclado in situ con cemento.
- c) Se podrán utilizar en cualquier tipo de rehabilitación de firmes, sea cual sea la categoría de tráfico pesado, siempre y cuando cumplan los requisitos mínimos exigidos en el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares del Proyecto.
- d) En carreteras con categoría de tráfico pesado T1 podrán emplearse mezclas bituminosas recicladas in situ con emulsión bituminosa, en capas de reposición en calzada, cuando sobre ellas se coloquen capas de recrecimiento con mezclas bituminosas en caliente en un espesor total mínimo de 8 cm.

■ **De acuerdo con el PG-3 ¿de qué tipos podrá ser el polvo mineral de una mezcla bituminosa?**

- a) De aportación, o procedente de los propios áridos.
- b) De aportación, de rechazo, o procedente del reciclado del fresado.
- c) Procedente del fresado, de reciclado de demolición, o comercial.
- d) Procedente del fresado, de aportación, o del escarificado de la capa superficial del firme.

■ **En la denominación de una mezcla bituminosa AC16 surf S, ¿qué representa el número 16?**

- a) Espesor de la capa de rodadura.
- b) Tamaño máximo del árido.
- c) Tipo de ligante hidrocarbonado utilizado.
- d) Granulometría de la mezcla.

■ **¿Se podrá proceder a la extensión de una capa de microaglomerado en frío, cuando la temperatura ambiente sea de 8° C?**

- a) Sí, sólo sería necesario utilizar un aditivo como controlador de rotura.
- b) Sí, siempre que sea autorizado por el Director de las obras si la temperatura tiende a aumentar.
- c) No, nunca.
- d) Sí, si se va a extender en dos capas.

■ **Según la norma 8.1-IC de señalización vertical, ¿en qué tipos se clasifican las señales de contenido fijo?**

- a) Señales de presencia de peligro, señales de reglamentación y señales de indicación.
- b) Señales de indicaciones generales y de orientación.
- c) Señales de prioridad, de restricción y de obligación.
- d) Señales de advertencia de peligro, señales de reglamentación y señales de indicación.

■ **Según su geometría y funcionalidad, ¿cómo se clasifican las barreras de seguridad?**

- a) Biondas o pretilles.
- b) Simples o dobles.
- c) Metálicas, de hormigón o de madera.
- d) Tipo A, B o C.

■ **Conforme a la O.C. 35/2014 sobre criterios de aplicación de sistemas de contención de vehículos. Si el principio de una barrera de seguridad o pretil se dispone formando un ángulo (a razón de 20 m. de longitud por cada metro de separación transversal) con el borde de la carretera, ¿en qué longitud se podrá reducir el tramo paralelo a este antes de la sección en que empieza el obstáculo o desnivel?**

- a) 2 metros.
- b) 4 metros.
- c) 8 metros.
- d) 6 metros.

■ **En una carretera convencional con arcenes de 1,60 m. se quiere colocar un cartel junto a una barrera rígida. ¿A qué distancia mínima de dicha barrera se podrá situar el borde del cartel más próximo a la calzada, siempre que con ello no se disminuya la visibilidad disponible?**

- a) 1,00 m.
- b) 0,50 m.
- c) 1,50 m.
- d) 1,80 m.

■ **Según la Norma 8.1-I.C. "Señalización vertical" ¿cómo se denomina el cartel que indica los destinos a alcanzar continuando por la carretera por la que se circula, sin incluir distancias?**

- a) Cartel de dirección propia.
- b) Cartel de confirmación.
- c) Cartel de preseñalización.
- d) Cartel de salida inmediata.

■ **Según se especifica en la Norma 8.2-IC "Marcas viales". La línea de detención deberá tener una longitud correspondiente a la anchura de los carriles a los que se refiere la obligación de detenerse, ¿cuál debe ser su anchura?**

- a) 0,20 m.
- b) 0,50 m.
- c) 0,15 m.
- d) 0,40 m.

■ **¿A qué altura (h) sobre el pavimento se debe colocar el hito de arista, sin contar su anclaje?**

- a) 1.50 m.
- b) 1.05 m.
- c) 0,50 m.
- d) 0,85 m.

■ **En obras de limpieza de cunetas en la carretera ¿cómo será necesario señalar las obras?**

- a) No es necesario señalar ya que se está fuera de la calzada.
- b) Se seguirá lo dispuesto en la Norma 8.3-IC "Señalización de obra".
- c) Sólo se señalará en autovías y autopistas.
- d) Sólo es obligatoria la señalización en carreteras con intensidades mayores de 1.000 veh/día.

■ **Según la Norma 8.3-IC. en vías de elevada velocidad, y especialmente en autopistas y autovías, no deberá limitarse la velocidad a valores inferiores a:**

- a) En estas vías no se puede limitar la velocidad por obras.
- b) 120 km/h si solo se reduce el número de carriles.
- c) 100 km/h si solo se reduce el número de carriles.
- d) 80 km/h si solo se reduce el número de carriles.

■ **¿Qué señal se empleará para señalar un resalto provisional con motivo de unas obras en la calzada?**

- a) TP-15a.
- b) P-15a.
- c) TP-19.
- d) TP-15b.

■ **Para el balizamiento de los bordes de carriles provisionales de circulación, en el caso de utilizarse la opción de señalar con conos TB-6, éstos se deberán situar:**

- a) Con una separación máxima de 3 metros en curva y del doble en recta.
- b) Con una separación máxima de 5 a 10 metros en curva y del doble en recta.
- c) Con una separación máxima de 3 metros independientemente de la alineación de la carretera.
- d) Con una separación máxima de 2 a 3 metros en curva y de 3 metros en recta.

■ **Dentro del Catálogo de Elementos de Señalización, Balizamiento y Defensa, integrados en la Norma 8.3-IC, está recogida la señal de obras TP-17, ¿de qué peligro advierte a los usuarios de la vía?**

- a) Estrechamiento de la calzada.
- b) Resalto.
- c) Pavimento deslizante.
- d) Escalón lateral.

■ **Según se especifica en la Norma 8.3-IC “Señalización de obras”, para el balizamiento durante el cierre de un carril que abarque horas nocturnas o de reducida visibilidad, los paneles T-B1 o TB-2 deberán complementarse con elementos luminosos intermitentes TL-2, ¿cómo deberán ser colocados?**

- a) Sobre trípode en el arcén a 20 m. del primer panel.
- b) Sobre la señal TS-54 o TS-55.
- c) Sobre la señal TR-400 o TR-401.
- d) Sobre la esquina superior del panel más próxima a la circulación.

■ **Salvo cuando estuviera constituido exclusivamente por geocompuestos, en cuyo caso el proyecto podrá justificar valores menores, ¿cuál será el espesor mínimo del “manto drenante”?**

- a) 30 cm
- b) 40 cm
- c) 50 cm
- d) 1 metro

■ **En la fabricación del hormigón, ¿cuál es el tiempo máximo transcurrido entre la adición de agua del amasado al cemento y a los áridos y la colocación del hormigón en obra, no utilizando aditivos retardadores?**

- a) Media hora.
- b) Una hora.
- c) Una hora y media.
- d) Dos horas y media.

■ **El sellado de grietas en capas de rodadura de pavimentos bituminosos no se podrá realizar cuando el pavimento esté húmedo y/o haya un fuerte viento y/o la temperatura sea inferior a:**

- a) 0° C
- b) 3° C
- c) 5° C
- d) 10° C

■ **¿A qué se refiere el Catálogo de Deterioro de Firmes cuando habla de sucesión de ondas distantes entre sí más de 60 cm?**

- a) Arrollamiento Transversal.
- b) Arrollamiento Longitudinal.
- c) Firme Ondulado.
- d) Ondulación.

■ **¿Qué deterioro define el Catálogo de Deterioros de Firmes del Ministerio de Fomento define como: “asiento localizado de la superficie de la calzada que la configura en forma de hundimiento”?**

- a) Rodera.
- b) Bache.
- c) Blandón.
- d) Asiento.

■ **¿Cuál de los siguientes es el mayor nivel de contención de una barrera metálica de seguridad según la normativa vigente a este respecto?**

- a) H1.
- b) H2.
- c) N1.
- d) N2.

■ **En materia de fitosanitarios, el carné que otorga capacitación para los usuarios profesionales responsables de los tratamientos terrestres, incluidos los no agrícolas, y para los agricultores que realicen tratamientos empleando personal auxiliar es el:**

- a) Carné Básico
- b) Carné Cualificado
- c) Carné de fumigador
- d) Carné de aplicador experto

■ **¿Cómo se denomina la técnica de conservación preventiva que, sin apenas aumento de la capacidad estructural, consigue la impermeabilización, mejora de la textura y de la resistencia al deslizamiento?**

- a) Aplicación de una capa de Aglomerado en frío
- b) Aplicación de una capa de Mezcla Bituminosa en Caliente
- c) Aplicación de una capa de microaglomerado en frío
- d) Aplicación de un riego de adherencia

■ **Al colocar la señalización móvil de las obras, ¿qué se deberá hacer con respecto a la señalización permanente?**

- a) Obligatoriamente deberá ser suprimida temporalmente en la zona de obras.
- b) No es preciso que sea suprimida temporalmente en la zona de obras.
- c) Es obligatorio que sea suprimida temporalmente solo en el caso de obras en la plataforma de la carretera.
- d) Es obligatorio que sea suprimida temporalmente solo en el caso de obras en la calzada y arcenes de la carretera.

■ **Para la eliminación de marcas viales en una carretera, ¿Cuál de las siguientes técnicas está expresamente prohibida por el PG 3 (PPTG, Orden FOM/2523/2014)?**

- a) Decapantes y procedimientos térmicos.
- b) Agua a presión.
- c) Proyección de abrasivos.
- d) Fresado.

■ **¿Cuáles son las operaciones secuenciales que conlleva la operación de conservación de sellado de grietas por puente?**

- a) Limpieza de la grieta y calentamiento con lanza termoneumática- aplicación del producto de sellado en caliente- aplicación de árido de cobertura en su caso
- b) Limpieza de la grieta con inyección de agua- aplicación del producto de sellado en caliente- aplicación del árido de cobertura en su caso
- c) Corte de la grieta con máquina radial autopropulsada- aplicación del mastic de sellado - compactación
- d) Inyección de la grieta con mortero fino- aplicación de emulsión modificada en caliente- aplicación de árido de cobertura en su caso

■ **De acuerdo con lo establecido en el PG3, ¿qué emulsión y con qué dotación ejecutaría un riego de adherencia, de las siguientes opciones?**

- a) C60B3TER con una dotación de 150 g/m² de ligante residual
- b) C60B3TER con una dotación de 250 g/m² de ligante residual
- c) C60B4MIC con una dotación de 250 g/m² de ligante residual
- d) C60BF4IMP con una dotación de 150 g/m² de ligante residual

■ **¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta en cuanto a la reparación de blandones?**

- a) Se levantará el firme hasta la zona sana con sobreancho de 20 cm, y forma rectangular.
- b) Se levantará el firme hasta la zona sana con sobreancho de 20 cm, y aristas rectas adaptadas a la forma del blandón.
- c) Se levantará el firme hasta la zona sana con una sobreexcavación de 20 cm, y forma rectangular.
- d) Se levantará el firme hasta la zona sana con una sobreexcavación de 20 cm, y aristas rectas adaptadas a la forma del blandón.

■ **En vías con perfil irregular, o con irregularidades superficiales del pavimento, resalto o badén en las que sea preciso reducir la velocidad para franquearlos, ¿cómo se señalarán?**

- a) Mediante las señales P-15, P-15a o P15b complementada en su caso, por un panel de distancia, además de la señal de limitación de velocidad que corresponda, cuando para franquearlo sea preciso reducir la velocidad de aproximación en más de 30 Km/h.
- b) Mediante las señales P-17, P-17a o P17b complementada en su caso, por un panel de distancia, además de la señal de limitación de velocidad que corresponda, cuando para franquearlo sea preciso reducir la velocidad de aproximación en más de 20 Km/h.
- c) Mediante las señales P-15, P-15a o P15b complementada en su caso, por un panel de distancia, además de la señal de limitación de velocidad que corresponda, cuando para franquearlo sea preciso reducir la velocidad de aproximación en más de 20 Km/h.
- d) Mediante las señales P-17, P-17a o P17b complementada en su caso, por un panel de distancia, además de la señal de limitación de velocidad que corresponda, cuando para franquearlo sea preciso reducir la velocidad de aproximación en más de 30 Km/h.

■ Según el Protocolo de Vialidad Invernal, en la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, en la zona de La Mancha, ¿qué periodo se considera como época de riesgo alto?

- a) 1 de septiembre y el 31 de abril.
- b) 1 de octubre y el 28 de febrero.
- c) 1 de noviembre y el 28 de febrero.
- d) 1 de diciembre y el 31 de marzo.

■ La Agencia Estatal de Meteorología clasifica los fenómenos atmosféricos adversos en función de la gravedad en:

- a) Fase de Alerta, Emergencia Nivel 1, Emergencia Nivel 2 y Emergencia Nivel 3.
- b) Leve, Moderado, Grave y Muy Grave.
- c) Verde, Amarillo, Naranja y Rojo.
- d) 1, 2, 3 y 4.

■ Según el METEOCAM, ¿cuál de los siguientes municipios presenta nivel de riesgo muy alto por heladas?

- a) Guadalajara.
- b) La Iglesuela.
- c) Nerpio.
- d) Tragacete.

■ ¿Cuál es la granulometría recomendada por el Ministerio de Fomento para el cloruro sódico empleado como fundente en vialidad invernal?

- a) 0-5 cm
- b) 1-15 mm
- c) 0-12 mm
- d) 0-5 mm

■ Señale la afirmación correcta respecto a los elementos finos de los fundentes (cloruro sódico), menores a 1 mm:

- a) Favorecen la eficacia de los tratamientos preventivos
- b) Favorecen la eficacia de los tratamientos curativos
- c) Perjudican la eficacia de los tratamientos preventivos
- d) Deben emplearse exclusivamente en circunstancias excepcionales

■ De acuerdo con el VIII convenio colectivo de personal laboral de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, ¿cómo se califica el acoso laboral?

- a) Una falta muy grave
- b) Una falta grave
- c) Una falta leve
- d) Una falta menos grave

■ De las soluciones que se detallan a continuación, para una actuación en materia de vialidad invernal con temperaturas de -9 °C con una nieve en fusión. ¿Cuál es el tratamiento curativo más adecuado?

- a) Esparcido únicamente de Cl₂Ca.
- b) Esparcido de una mezcla en volumen de 2/3 de ClNa + 1/3 de Cl₂Ca.
- c) Esparcido de una mezcla en volumen de 1/3 de CaCO₃ + 2/3 de Cl₂.Ca
- d) Esparcido de etilenglicol y gravilla en igual proporción.

■ En la parte posterior de un vehículo quitanieves que está realizando una actuación de vialidad invernal, ¿qué señales deberá llevar instaladas?

- a) TP-18 y TR-305.
- b) P-12 y R-113.
- c) P-23 y R-102.
- d) P-5 y R-310.

■ La aplicación de una marca vial se efectuará cuando la temperatura del pavimento o marca vial existente, supere al menos:

- a) 5 °C.
- b) 1 °C al punto de rocío.
- c) 3 °C al punto de rocío.
- d) 8 °C.

■ En el Protocolo de Vialidad Invernal establecido por la Dirección General de Carreteras de la JCCLM, se indica que las nevadas son un fenómeno meteorológico asociado a la altura de la isoterma de 0°C en la atmósfera libre y el contenido de humedad del aire. Se produce generalmente entre las cotas de 800 y 2500 metros. ¿Qué capital de provincia de la región de Castilla-La Mancha se sitúa por encima de los 800 metros?

- a) Albacete.
- b) Cuenca.
- c) Guadalajara.
- d) Toledo.

■ Según la Orden 16-05-2006, de la Consejería de Medio Ambiente y Desarrollo Rural de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, por la que se regulan las campañas de prevención de incendios forestales, ¿Cuál es la época de peligro alto en la que se limita y prohíbe la utilización de maquinaria que puedan generar chispas como los tractores desbrozadores?

- a) Del 15 de mayo al 15 de septiembre.
- b) Del 15 de mayo al 30 de septiembre.
- c) Del 1 de junio al 15 de septiembre.
- d) Del 1 de junio al 30 de septiembre.

■ ¿Cuáles son los niveles de los que consta la realización sistemática de inspecciones de obras de paso?

- a) Inspecciones Primarias e Inspecciones Secundarias.
- b) Inspecciones Rutinarias, Inspecciones Primarias e Inspecciones Secundarias.
- c) Inspecciones Básicas, Inspecciones Principales e Inspecciones Especiales.
- d) Inspecciones Visuales e Inspecciones con Ensayos.

■ Según las Guías para la realización de Inspecciones de Obras de Paso en la Red de Carreteras del Estado, ¿cuál es la periodicidad con la que hay que realizar las inspecciones rutinarias de las obras de paso?

- a) Cada año.
- b) Cada 15 meses.
- c) Cada 2 años.
- d) Cada 30 meses.

■ ¿Cuál es la luz de vano de una alcantarilla?

- a) Hasta 1 metro.
- b) Entre 1 y 3 metros.
- c) Entre 3 y 10 metros.
- d) Mayor de 10 metros.

■ ¿En qué supuesto el promotor estará obligado a que en la fase de redacción del proyecto se elabore un Estudio Básico de Seguridad y Salud en los proyectos de obras?

- a) Que la duración estimada sea superior a 30 días laborables, empleándose en algún momento más de 20 trabajadores simultáneamente.
- b) El Estudio de Básico de Seguridad y Salud no se realiza en la fase de redacción de proyecto.
- c) Que el presupuesto de ejecución por contrata incluido en el proyecto sea inferior a 450.759,08 €.
- d) El Estudio Básico de Seguridad y Salud se realiza en todas las obras, independientemente del importe, la duración o el número de trabajadores previsto.

■ Según el RD 1627/1997 de 24 de octubre por el que se establecen las condiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción, ¿quién es el encargado de nombrar al coordinador de seguridad y salud?

- a) La autoridad laboral.
- b) El contratista principal.
- c) El promotor de la obra.
- d) La dirección facultativa.

■ Según el artículo 16.1 de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales, ¿cómo se planificará la acción preventiva en la empresa por el empresario?

- a) A partir de una evaluación inicial de los riesgos para la seguridad y la salud de los trabajadores.
- b) A partir de un estado final de las consecuencias originadas por los riesgos para la seguridad y la salud de los trabajadores.
- c) A partir de la adaptación inicial de los riesgos para la seguridad y la salud de los trabajadores.
- d) A partir de una evaluación final de los riesgos para la seguridad y la salud de los trabajadores.

■ Según la Ley de Prevención de Riesgos Laborales, el conjunto de actividades o medidas adoptadas o previstas en todas las fases de la actividad de la empresa con el fin de evitar o disminuir los riesgos derivados del trabajo, se entenderá por:

- a) Protección a los trabajadores.
- b) Previsión de los trabajadores.
- c) Prevención.
- d) Perspectiva laboral.

■ Señale la respuesta correcta respecto a la presencia en el centro de trabajo de los recursos preventivos

- a) Será necesaria y obligatoria en todo momento
- b) Será necesaria cuando se realicen actividades o procesos que reglamentariamente sean considerados como peligrosos o con riesgos especiales
- c) Será necesaria solo en el caso de que sea requerida por los Delegados de Prevención
- d) Será efectuada, en todo caso, por servicios de prevención ajenos concertados por la empresa

■ ¿Cuál de las siguientes circunstancias, entre otras, puede certificar el marcado CE?

- a) Que un producto se fabrica en más de un país miembro de la CEE.
- b) Que un producto es conforme con un documento de idoneidad técnico europeo.
- c) El marcado CE y la ISO 9001 certifican exactamente la misma acreditación, la diferencia es que el primero es un proceso simplificado, que sirve exclusivamente para acreditar dentro del ámbito de la Unidad Económica Europea.
- d) Que los componentes de un producto se pueden fabricar en distintos países de la CEE.

■ **Se entenderá por participación equilibrada la presencia de mujeres y hombres de forma que, en el conjunto a que se refiera, las personas de cada sexo no superen:**

- a) El 40%.
- b) El 50%.
- c) El 60%.
- d) El 70%.

■ **¿Cómo se denomina al análisis de la realidad social que surge al considerar las diferentes situaciones, condiciones, aspiraciones y necesidades de las mujeres y de los hombres, atendiendo a los distintos modos y valores en los que han sido socializados?**

- a) Impacto de género.
- b) Perspectiva de género.
- c) Transversalidad de género.
- d) Razón de género.

■ **A los efectos de la Ley de Igualdad entre Mujeres y Hombres de Castilla-La Mancha, se entenderá por participación equilibrada**

- a) La presencia de mujeres y hombres de forma que, en el conjunto a que se refiera, las personas de cada sexo no superen el 60% ni sean menos del 40%
- b) La presencia de mujeres y hombres de forma que, en el conjunto a que se refiera, haya un 50% de personas de cada sexo
- c) La alternancia de mujeres y hombres en los puestos de las candidaturas a las Cortes de Castilla-La Mancha que presenten los partidos políticos, de forma que, en el conjunto a que se refiera, las personas de cada sexo no superen el 60% ni sean menos del 40%
- d) La presencia de mujeres y hombres de forma que, en el conjunto a que se refiera, las personas de cada sexo no superen el 65% ni sean menos del 45%

■ **¿Qué consideración tiene la realización sin autorización de cualquier tipo de cruce aéreo o subterráneo en la explanación o en la zona de dominio público?**

- a) Infracción muy grave
- b) Infracción grave
- c) Infracción leve
- d) No se considera infracción

■ Para los tratamientos superficiales aplicados en autovías con cualquier categoría de tráfico pesado, y en carreteras convencionales con categorías de tráfico pesado T0 y T1, el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares o, en su defecto, el Director de las Obras, podrá exigir la compactación mediante el empleo de compactadores neumáticos:

- a) Una vez rota la emulsión y antes de finalizar el periodo de curado.
- b) Una vez finalizado el periodo de curado.
- c) No se compactará en ningún caso.
- d) Siempre antes de romper la emulsión.

■ ¿Con que tipo de hormigón podrán ser construidos los elementos de hormigón estructural?

- a) Hormigón armado.
- b) Hormigón en masa y armado.
- c) Hormigón armado y pretensado.
- d) Hormigón en masa, armado o pretensado.

■ ¿Cuál es la máxima temperatura de extensión de una lechada bituminosa?

- a) 5 °C, si la temperatura ambiente tiende a aumentar.
- b) La temperatura ambiente.
- c) 50 °C.
- d) 220 °C.

■ ¿Sobre qué capa se aplica el Riego de Imprimación?

- a) Mezclas Bituminosas en Caliente.
- b) Mezclas Bituminosas en Frio.
- c) Mezcla Bituminosas en Caliente o Frio.
- d) Capas de materiales granulares.