

CUESTIONARIO DE RESPUESTAS ALTERNATIVAS

**CATEGORÍA: VIGILANTE DE CARRETERAS
SISTEMA: ACCESO LIBRE**

**RESOLUCIÓN DE CONVOCATORIA: 18 de junio de 2008
(D.O.C.M. nº 131, de 24 de junio)**

Toledo, a 22 de noviembre de 2008



Castilla-La Mancha

- 1. ¿Cómo se denomina el tramo de carretera que discurre por el suelo clasificado de urbano, según la Ley de Carreteras y Caminos de Castilla-La Mancha?**
 - a) Vía rápida.
 - b) Carretera Local.
 - c) Travesía de población
 - d) Circunvalación.

- 2. ¿Cuál de los siguientes tipos de carreteras consta de una calzada y tiene limitación total de acceso a propiedades colindantes y limitación de cruces a nivel?**
 - a) Autopistas.
 - b) Vías rápidas.
 - c) Carreteras convencionales.
 - d) Autovías.

- 3. ¿Cómo se denomina la zona de terreno ocupada realmente por la carretera según la Ley de Carreteras y Caminos de Castilla-La Mancha?**
 - a) Calzada.
 - b) Plataforma.
 - c) Explanación.
 - d) Vía de servicio.

- 4. La Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, ¿se aplica a los empleados de la Administración Pública?**
 - a) Sí, sin distinciones.
 - b) A los funcionarios sí, al personal laboral no.
 - c) Al personal laboral sí, a los funcionarios no.
 - d) No se aplica ni a funcionarios ni a personal laboral.

- 5. ¿Qué función corresponde a la Inspección de Trabajo y Seguridad Social?**
 - a) Únicamente la función de vigilancia sobre prevención de riesgos laborales.
 - b) Únicamente la función de control de la normativa sobre prevención de riesgos laborales.
 - c) Tanto la función de vigilancia como la de control de la normativa sobre prevención de riesgos laborales.
 - d) Otras funciones, ajenas a la materia de prevención de riesgos laborales.

- 6. ¿Cómo se aplicará el principio de igualdad de trato en el acceso al empleo?**
- a) Sólo para las mujeres y en el acceso al empleo público.
 - b) Únicamente en el acceso al empleo público.
 - c) Únicamente en el acceso al empleo privado.
 - d) En el ámbito del empleo privado y el empleo público.
- 7. Según la Ley de Carreteras y Caminos de Castilla-La Mancha, la zona longitudinal de la carretera, libre de obstáculos, comprendida entre la arista exterior de la calzada y el borde correspondiente de la plataforma, se llama:**
- a) Área de servicio.
 - b) Arcén.
 - c) Arista exterior de la calzada.
 - d) Arista exterior de la explanación.
- 8. De conformidad con la Ley de Carreteras y Caminos de Castilla-La Mancha, la franja de terreno, a cada lado de la vía, considerada dominio público, tendrá una anchura en carreteras convencionales de:**
- a) 10 metros.
 - b) 3 metros.
 - c) 20 metros.
 - d) 15 metros.
- 9. ¿Cómo se define la arista exterior de la calzada?**
- a) El borde exterior de la parte de la carretera destinada a la circulación de vehículos en general.
 - b) La intersección con el terreno natural de talud de desmante.
 - c) La carretera convencional que no reúne las características propias de las autopistas.
 - d) La carretera de una calzada con limitación de acceso.
- 10. Según el Texto Refundido de la Ley de Ordenación del Territorio y de la Actividad Urbanística de Castilla-La Mancha, ¿cuáles son las clases de suelo en municipios con Plan de Ordenación Municipal?**
- a) Urbano, rústico y estatal.
 - b) Rústico, urbanizable y autonómico.
 - c) Urbano, urbanizable y rústico.
 - d) Urbano, urbanizable y público.

11. ¿Qué establece la Ley de Carreteras y Caminos de Castilla-La Mancha respecto a la colocación de carteles informativos situados en las carreteras?

- a) No requiere autorización administrativa.
- b) Requiere autorización en algunos casos.
- c) Requiere autorización en todos los casos.
- d) Únicamente requiere el visto bueno, pero no autorización.

12. El establecimiento de cualquier clase de publicidad que vulnere las limitaciones impuestas por la ley, se considera, según la Ley 9/1990, de 28 de diciembre, de Carreteras y Caminos de Castilla-La Mancha:

- a) Infracción muy grave.
- b) Infracción grave.
- c) Infracción leve.
- d) No se considera infracción.

13. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre prevención de riesgos laborales es cierta?

- a) El empresario no proporcionará a sus trabajadores equipos de protección individual, adecuados para el desempeño de sus funciones.
- b) El empresario deberá proporcionar a sus trabajadores equipos de protección individual, adecuados para el desempeño de sus funciones.
- c) El empresario podrá proporcionar a sus trabajadores equipos de protección individual para el desempeño de sus funciones.
- d) El empresario no adoptará las medidas necesarias para garantizar la seguridad y salud de los trabajadores.

14. El principio de igualdad entre mujeres y hombres se integrará:

- a) Únicamente en el sistema educativo.
- b) Únicamente en el ámbito de la creación y producción artística e intelectual.
- c) Únicamente en la política de salud.
- d) En el sistema educativo, la política de salud y el ámbito de la creación y producción artística e intelectual.

15. Según la legislación vigente en materia de carreteras ¿a qué distancia se permitiría la construcción de un muro de mampostería para el vallado de una parcela situada en un tramo interurbano de la CM-5051?

- a) A 18 metros del borde de la explanación
- b) A 25 metros de la arista exterior de la calzada más próxima.
- c) A 13 metros del eje de la carretera.
- d) A 18 metros de la arista exterior de la explanación

- 16. ¿Cómo se considerará la plantación de árboles en la zona de servidumbre de una carretera en la que no se perjudica la visibilidad ni la seguridad vial?**
- a) Una infracción leve si se realiza sin autorización.
 - b) Una infracción grave.
 - c) Una infracción muy grave.
 - d) No requiere autorización administrativa.
- 17. Por lo que respecta al permiso de paternidad, ¿el empleado público tiene derecho a disfrutar de vacaciones en fecha distinta, si el disfrute del mencionado permiso, coincide con el periodo de vacaciones?**
- a) Si, aunque haya terminado el año natural correspondiente.
 - b) No, nunca.
 - c) Únicamente si el padre y la madre trabajan en distinta Administración.
 - d) Únicamente si la madre no es empleada pública.
- 18. ¿A qué tipo de red pertenece la carretera CM-3152?**
- a) Red básica de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha
 - b) Red comarcal de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha
 - c) Red local de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha
 - d) Red intercomarcal de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha
- 19. El deterioro de un tramo de barrera de seguridad tipo bionda, de forma que el mismo implica que la barrera no puede seguir prestando su función, supone de acuerdo con lo dispuesto en la Ley 9/90 de Carreteras y Caminos:**
- a) Una infracción leve a la ley de carreteras
 - b) Una infracción grave a la ley de carreteras
 - c) Una infracción muy grave a la ley de carreteras
 - d) No supone infracción alguna a ley de carreteras
- 20. En el ámbito de las competencias de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, ¿cuáles son las carreteras autonómicas cuyos itinerarios sirven de soporte a la circulación entre núcleos importantes de población?**
- a) Carreteras básicas
 - b) Carreteras comarcales
 - c) Carreteras intercomarcales
 - d) Carreteras locales

21. En la fase de estudio y proyecto de una determinada carretera se redacta un Estudio Previo, un Estudio Informativo, un Proyecto Constructivo y un Proyecto de Trazado, ¿Cuál de los documentos debe incluir el estudio de impacto ambiental de la obra?

- a) Estudio previo
- b) Estudio informativo
- c) Proyecto de construcción
- d) Proyecto de trazado

22. ¿Qué es un enlace?

- a) Es la conexión de dos carreteras en la que existen carriles de aceleración, deceleración y de espera en el centro de la calzada.
- b) El punto donde se cruzan las trayectorias de dos carreteras y al menos uno de los movimientos se realiza a distinto nivel.
- c) El punto donde se cruzan las trayectorias de dos carreteras y todos los movimientos se realizan a distinto nivel.
- d) Es la zona de cruce de dos carreteras donde todos los movimientos se realizan a nivel.

23. ¿Cuál es la distribución aproximada de la Red de Carreteras en el territorio de Castilla-La Mancha?

- a) 7.900 km corresponde a la red autonómica, 7.200 a las Diputaciones y 3.270 a la Administración Central.
- b) 15.000 km de la red autonómica, 20.000 a las Diputaciones y 750 a la Administración Central.
- c) Toda la red de carreteras pertenece a la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha.
- d) 8.000 km corresponde a la red autonómica y 13.000 a la Administración Central.

24. Señale la afirmación correcta respecto al Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares de un proyecto.

- a) Podrá contener declaraciones o cláusulas que deben figurar igualmente en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares
- b) Contiene las condiciones y requisitos para el pago a cuenta de actuaciones preparatorias, acopio de materiales y equipos de maquinaria adscritos a las obras.
- c) Debe contener las especificaciones de las distintas unidades de obra a ejecutar
- d) Deberán contener con carácter general las necesidades administrativas a satisfacer mediante el contrato y los factores de todo orden a tener en cuenta

25. En un Proyecto de Carreteras de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, el Presupuesto de Ejecución Material se ve incrementado por una serie de conceptos. Señale cuál de las afirmaciones siguientes es la correcta.

- a) Se añade un 13 % correspondiente a gastos generales, un 6% correspondiente a beneficio industrial y el 16 % de IVA.
- b) Se añade un 6 % correspondiente a gastos generales y 13 % correspondiente a beneficio industrial y el 7 % de IVA
- c) Se incrementa con un 14 % correspondiente a gastos generales y un 5 % correspondiente a beneficio industrial
- d) Se incrementa con un 10 % de las expropiaciones y no lleva IVA.

26. ¿Cuánto representa en la realidad en un plano a escala 1/40.000, la distancia medida en él de 1 mm.?

- a) 40.000 cm.
- b) 40.000 m.
- c) 4.000 cm.
- d) 4.000 mm.

27. La zahorra artificial se extenderá en tongadas de un espesor comprendido entre:

- a) 0 y 10 centímetros
- b) 10 y 30 centímetros
- c) 30 y 40 centímetros
- d) 40 y 50 centímetros

28. Cada sección de firme se designa por un número de tres o cuatro cifras. ¿A que hace referencia la penúltima cifra?

- a) Expresa la categoría de la explanada
- b) Al tipo de firme
- c) A la categoría del tráfico
- d) A la categoría del tráfico pesado

29. De los siguientes ensayos ¿cuál es el empleado para medir la densidad de un material extendido en un terraplén?

- a) El CBR.
- b) El método nuclear.
- c) El equivalente de arena.
- d) El Proctor modificado

30. Se dispone de 1.100 toneladas de mezcla bituminosa en caliente para extender en una carretera de 9 metros de ancho, en un espesor de 5 centímetros, ¿que longitud se podrá cubrir?

- a) 600 metros
- b) 800 metros
- c) 1.000 metros
- d) 1.500 metros

31. La instrucción 5.2 IC de drenaje aconseja con objeto de evitar erosiones y cárcavas del terraplén, la disposición de caces de coronación conducidos a bajantes cuando la altura del terraplén es superior a :

- a) 1 m en zonas muy lluviosas y erosionables, y 2 m en zonas áridas y poco erosionables
- b) 2 m en zonas muy lluviosas y erosionables, y 4 m en zonas áridas y poco erosionables
- c) 4 m en zonas muy lluviosas y erosionables, y 8 m en zonas áridas y poco erosionables
- d) 8 m en zonas muy lluviosas y erosionables, y 16 m en zonas áridas y poco erosionables

32. ¿Qué condición establece la Instrucción 5.2 IC de drenaje para que una cuneta pueda ser considerada como cuneta de seguridad respecto a la inclinación de los taludes?

- a) La inclinación debe ser inferior a 1/6
- b) La inclinación debe ser superior a 1/6
- c) La inclinación debe ser inferior a 3/2
- d) La inclinación debe ser superior a 3/2

33. Se tiene una pequeña obra de drenaje transversal de 20 m de longitud, de acuerdo con lo dispuesto por la instrucción 5.2 IC la mínima dimensión de dicha obra será mayor o igual que:

- a) 1 metro
- b) 1,5 metros
- c) 1,8 metros
- d) 2 metros

34. ¿Cuándo se intensificará la vigilancia de los elementos del drenaje, tanto superficiales como enterrados?

- a) En ningún momento en especial
- b) En época de sequía.
- c) Después de lluvias y especialmente de temporales
- d) Al comienzo del verano

35. Señale la afirmación correcta respecto a las cunetas de guarda:

- a) Generalmente se disponen en los pies de talud de desmonte
- b) Deberán de ser revestidas
- c) Su borde deberá distar mínimo 2 m. de la coronación del talud
- d) Cuando las infiltraciones puedan comprometer la estabilidad del talud deberán revestirse

36. En la ejecución de una cuneta revestida, la excavación de la caja de la cuneta se realizará en lo posible:

- a) De aguas abajo hacia aguas arriba
- b) De aguas arriba hacia aguas abajo
- c) Indistintamente de aguas arriba hacia aguas a bajo o de aguas abajo hacia aguas arriba
- d) De aguas abajo hacia aguas arriba para casos de cunetas triangulares y de aguas abajo hacia aguas arriba para cunetas trapezoidales

37. ¿Cuál es el diámetro mínimo de las tuberías drenantes establecido por las recomendaciones del Ministerio de fomento para el proyecto y construcción de drenajes subterráneos?

- a) 150 mm.
- b) 300 mm.
- c) 500 mm.
- d) 1500 mm.

38. Donde las cunetas no tengan vegetación o estén revestidas, deberán limpiarse por medios mecánicos o químicos con una periodicidad de:

- a) 1 año como máximo
- b) 2 años como máximo
- c) 5 años como máximo
- d) 6 meses como máximo

39. Las inspecciones principales de puentes se basan principalmente en un examen visual detallado, como ayuda en esta inspección:

- a) Se considera suficiente el empleo de medios materiales convencionales como martillos y plomadas
- b) Se deben emplear medios materiales y equipos especiales
- c) Deberán intervenir técnicos especialistas de diferentes campos
- d) Se deberán realizar un gran número de ensayos complementarios de cada una de las zonas diferenciadas de la estructura

40. ¿Cómo se denomina al número total de vehículos que durante un año ha pasado por una determinada sección de una carretera dividido de 365?

- a) La intensidad media diaria
- b) La densidad media diaria
- c) La capacidad media diaria
- d) La capacidad media horaria

41. ¿Cómo se denominan las estaciones de aforo en las que se pretende obtener una estimación de la IMD a partir de un solo aforo anual, por lo general no mayor de 24 horas?

- a) Estaciones de apoyo
- b) Estaciones de control primarias
- c) Estaciones de cobertura
- d) Estaciones permanentes

42. ¿Qué ventajas tienen los aforos manuales respecto de los automáticos?

- a) Que no necesitan alimentación eléctrica y pueden situarse en cualquier punto de la red.
- b) Que en una intersección pueden detectar y registrar los movimientos de cambio de dirección.
- c) Que pueden variar su posición en función de las condiciones de la circulación.
- d) No ofrecen ninguna ventaja significativa y en la actualidad no se usan.

43. Las marcas longitudinales discontinuas para separación de sentidos en calzada de dos carriles y en un tramo con velocidad media superior a 60 km/h e igual o menor de 100 km/h será de:

- a) 2 m. pintados y 5,5 m. sin pintar.
- b) 3 m. pintados y 5,5 m. sin pintar.
- c) 9 m. pintados y 3,5 m. sin pintar.
- d) 3,5 m. pintados y 9 m. sin pintar.

44. Un cartel de localización de un punto característico de la propia carretera tendrá como colores:

- a) Fondo blanco, letra negra y orla negra.
- b) Fondo verde, letra blanca y orla blanca.
- c) Fondo verde, letra blanca y orla negra.
- d) Fondo marrón, letra blanca y orla negra.

45. En carreteras convencionales con arcén menor de 1,5 m. la diferencia de cota entre el borde inferior de la señal o cartel y el borde de la calzada situado en correspondencia con aquellos será la siguiente:

- a) 1,5 m.
- b) 1,8 m.
- c) 2,0 m.
- d) 2,2 m.

46. ¿Cuál es la altura de una señal rectangular de indicaciones generales en una vía rápida?

- a) 900 mm.
- b) 1.200 mm.
- c) 1.350 mm.
- d) 1.800 mm.

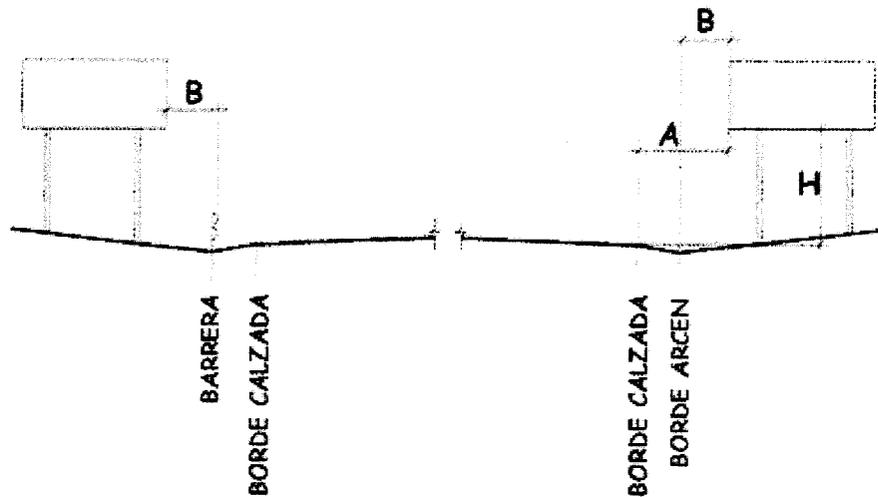
47. ¿De qué color es la orla en un cartel S-510?

- a) Roja
- b) Negra
- c) Blanca
- d) Azul

48. ¿En qué casos la zona de obras solo deberá ser balizada, no siendo necesaria ni señalización de aviso ni reducciones de velocidad?

- a) Cuando la zona de obras solo se trabaje de día.
- b) Cuando se sitúa a mas de 10 metros del borde del carril por el que circulan los vehículos
- c) Siempre se señalizará y reducirá la velocidad en una obra.
- d) Cuando la zona de obras esté fuera del arcén.

49. La separación lateral y altura de las señales y carteles en carreteras convencionales con arcén mayor de 1,5 m. según la figura será:



- a) (A=mínimo 3m.) (B=mínimo 0,7m.) y (H=2 m.)
- b) (A=mínimo 2,5m.) (B=mínimo 0,5m.) y (H=1,8 m.)
- c) (A=mínimo 1,5m.) (B=mínimo 0,5m.) y (H=1,5 m.)
- d) (A=mínimo 1m.) (B=mínimo 0,5m.) y (H=1 m.)

50. En la señalización vertical, si la placa en que están escritos los símbolos o leyendas no es unitaria, sino que está formada por un conjunto de lamas, debido generalmente a sus mayores dimensiones, el elemento se designa como:

- a) Panel
- b) Señal
- c) Cartel
- d) Placa

51. La presencia de rampas en una carretera necesitará su señalización mediante señales P-16b, cuando la cifra indicativa de la inclinación media de la rasante sea

- a) Inferior al 5%
- b) Superior al 4%
- c) Superior al 6%
- d) Superior al 8%

52. En caso de obras exteriores a la calzada en carreteras convencionales, ¿cuál será la limitación de la velocidad?

- a) 80 km/h
- b) 60 km/h
- c) 40 km/h
- d) No es necesario limitar la velocidad.

53. En la elaboración de planes de seguridad vial de Castilla-La Mancha, ¿cómo se define el índice de peligrosidad de un tramo de carretera para un periodo determinado de tiempo?

- a) $(\text{Accidentes con víctimas} \cdot 10^8) / (\text{Vehículos que han circulado} \cdot \text{KM del tramo})$
- b) $(\text{Accidentes con víctimas} \cdot 10^3) / (\text{Vehículos que han circulado} \cdot \text{KM del tramo})$
- c) $(\text{Accidentes con víctimas} \cdot 10^8) / (\text{KM del tramo})$
- d) $(\text{Accidentes con víctimas} \cdot 10^3) / (\text{KM del tramo})$

54. En el análisis de una carretera se ha detectado un tramo con un coeficiente de rozamiento transversal anormalmente bajo (tramo sin deformaciones ni problemas estructurales). ¿Cuál de las siguientes actuaciones podría considerarse óptima desde el punto de vista eficiencia- coste, para la solución del problema?

- a) Ejecución de un riego con emulsión tipo ECR-2
- b) Aplicación de una lechada bituminosa tipo LB-2
- c) Extensión de una capa de mezcla bituminosa tipo S-12 de 5 cm. de espesor
- d) Reciclado de 7 cm. de mezcla bituminosa y extendido de 2 cm. de mezcla tipo F-10

55. En carreteras ¿a qué se llama TCA?

- a) Tramo de control automovilístico
- b) Test de control aleatorio
- c) Tramo de concentración de accidentes
- d) Test de control de alcoholemia.

56. Los parámetros que se consideran en la localización de los TCA de la red de carreteras son los siguientes:

- a) Nº de accidentes con víctimas e Índice de Peligrosidad
- b) Índice de Peligrosidad e Índice de Mortalidad
- c) Índice de Peligrosidad, nº de accidentes mortales y nº de muertos
- d) Índice de Mortalidad y nº de accidentes con víctimas

57. ¿A que da lugar frecuentemente la rotura de la capa de rodadura de un firme debido a las sollicitaciones del tráfico y a la fatiga?

- a) El cuarteo del firme en forma de piel de cocodrilo
- b) La aparición de roderas
- c) La aparición de blandones
- d) La aparición generalizada de burbujas

58. La aparición de una grieta en el firme en forma de arco de circunferencia oblicuo puede ser un indicio de:

- a) Agotamiento del firme
- b) Mala ejecución del riego de adherencia entre capas de firme
- c) Asentamiento de rellenos
- d) Mala dosificación del ligante

59. ¿Qué materiales es habitual emplear para la reparación de blandones en carreteras?

- a) Estabilizantes, zahorras y emulsiones
- b) Emulsiones, arena y cal o cemento
- c) Mezclas bituminosas en caliente y áridos
- d) Estabilizantes, betún fluidificado y áridos de granulometría fina

60. En la operación de conservación de bacheo con mezclas asfálticas se debe:

- a) Fresar la superficie a reparar incrementándola aproximadamente un metro en cada sentido
- b) Compactar, desde el centro a los bordes mediante apisonado
- c) Compactar, desde el borde hacia el centro por cilindrado
- d) Llevar a cabo un riego de imprimación de la superficie interior

61. ¿Cuál de los siguientes defectos no sería en ningún caso causa de la aparición de un blandón?

- a) Degradación de las capas inferiores del firme.
- b) Falta de resistencia de la explanada.
- c) Falta de adherencia entre la capa de rodadura y la de base.
- d) Fallo del drenaje.

62. Según el catálogo de deterioros de firmes, ¿a qué se denomina “piel de cocodrilo”?

- a) Es un cuarteo en malla fina con líneas de rotura no mayores de 20 cm.
- b) Es un cuarteo en malla gruesa
- c) Son líneas de rotura transversal, perpendiculares al eje de la carretera.
- d) Son líneas de rotura longitudinal paralelas al eje de la carretera.

63. Dentro de un contrato de conservación de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha surge la necesidad de realizar el saneo de 2 blandones de dimensiones 40m*2 m, sin que dichos desperfectos supongan un riesgo para la seguridad vial, ¿cómo se clasificaría dicha operación?

- a) Operaciones preventivas
- b) Operaciones urgentes
- c) Operaciones ordenadas
- d) Operaciones periódicas

64. ¿Cuál sería la medida que resultaría más adecuada realizar como protección de un talud que presenta problemas de desprendimientos de pequeñas dimensiones?

- a) La colocación de una pantalla dinámica
- b) Colocación de malla metálica triple torsión
- c) Bulonado del talud
- d) Hidrosiembra del talud

65. Una de las causas posibles para la aparición de la “descarnadura” en un firme flexible es:

- a) Que la dosificación del ligante sea demasiado elevada
- b) Que el ligante esté envejecido
- c) Que se haya producido un elevado grado de compactación
- d) Que el equivalente de arena de los áridos de la mezcla sea muy elevado

66. La operación de conservación de firmes rígidos consistente en la inyección bajo el firme y a través de perforaciones en el mismo de un mortero de cemento o de un betún oxidado mediante calor es:

- a) La operación de bacheo de blandones
- b) La operación de reparación de desconchones
- c) La operación de recalce de la losa
- d) La operación de reparación de fisuras

67. ¿Con qué objetivo se emplea la operación de extensión de una capa delgada de mezcla en la conservación de firmes flexibles?

- a) Para el reperfilado del firme
- b) Para la impermeabilización del firme
- c) Para sanear la base del firme
- d) Para restablecer la funcionalidad del firme cuando este ha alcanzado un determinado grado de agotamiento

68. De las soluciones que se detallan para una actuación en materia de vialidad invernal con temperaturas de -10 °C, ¿cuál resulta más adecuada?

- a) Esparcido de cloruro sódico
- b) Esparcido de mezcla de 90% de cloruro sódico y 10 % de cloruro cálcico
- c) Esparcido de mezcla de 80% de cloruro sódico y 20 % de cloruro cálcico
- d) Riego de la superficie con emulsión procedente de betún modificado tipo bm3b

69. De acuerdo con lo dispuesto en la instrucción 8.3 IC el balizamiento de una zona de obras que ocupa el arcén de una carretera convencional , se realizará:

- a) Balizando la ocupación del arcén con elementos tipo TB1 y el borde longitudinal de la zona vedada con elementos tipo TB11
- b) Balizando la ocupación del arcén con elementos tipo TP1 y el borde longitudinal de la zona vedada con elementos tipo TB11
- c) Balizando la ocupación del arcén con elementos tipo TB 12 y el borde longitudinal de la zona vedada con elementos tipo TB11
- d) Balizando solo el borde longitudinal de la zona vedada con elementos tipo TB11

70. En la práctica, los fundentes más eficaces cuando las temperaturas están por debajo de los 15 °C bajo cero son:

- a) El cloruro de magnesio
- b) El cloruro sódico mezclado con cloruro cálcico
- c) El cloruro cálcico
- d) El cloruro sódico mezclado con acetato de magnesio

71. Según lo dispuesto por la DGT, ¿qué nivel de servicio corresponde con los casos en los que la calzada comienza a cubrirse de nieve?

- a) Negro
- b) Rojo
- c) Amarillo
- d) Verde

72. Los camiones polivalentes empleados para la retirada de nieve y esparcido de fundentes, deberán contener como mínimo la siguiente señalización:

- a) Dos luces giratorias o intermitentes omnidireccionales y una señal fija tipo TP 18 de tamaño normal.
- b) Cuatro luces giratorias o intermitentes omnidireccionales, una señal fija tipo TP 18 de tamaño normal y una señal fija tipo TR 305 de tamaño normal
- c) Dos luces giratorias o intermitentes omnidireccionales, una señal fija tipo TP 18 de tamaño normal y una señal abatible tipo TR 305 de tamaño normal
- d) Cuatro luces giratorias o intermitentes omnidireccionales, una señal fija tipo TP 18 de tamaño grande y una señal abatible tipo TR 305 de tamaño grande

73. ¿Quién tiene la función de informar a la autoridad laboral sobre los accidentes de trabajo graves?

- a) El Servicio de Prevención
- b) El Coordinador en materia de seguridad y salud
- c) La Inspección de Trabajo y Seguridad Social
- d) El Comité de Seguridad y Salud

74. ¿Sobre qué aspecto proporciona información el ensayo del círculo de arena?

- a) La permeabilidad de los pavimentos drenantes.
- b) La medida de la textura superficial del pavimento
- c) La limpieza del árido fino en las mezclas bituminosas
- d) La medida de las deflexiones en los pavimentos de Hormigón

75. ¿Qué afirmación es correcta respecto de los contratos de conservación gestionada de la Junta de Comunidades de Castilla La Mancha?

- a) Está en desarrollo uno por provincia
- b) Está en desarrollo uno por provincia, salvo en la provincia de Toledo que existen dos
- c) Están en desarrollo uno para cada una de las zonas de conservación establecidas en cada provincia
- d) En la JCCM se realiza toda la conservación por medios propios

TRIBUNAL CALIFICADOR PARA LAS PRUEBAS SELECTIVAS CONVOCADAS POR RESOLUCIÓN DE LA CONSEJERÍA DE ADMINISTRACIONES PÚBLICAS DE 18 DE JUNIO DE 2008 (DOCM nº 131, DE 24 DE JUNIO).

CATEGORÍA:	VIGILANTE DE CARRETERAS
SISTEMA:	ACCESO LIBRE

**PLANTILLA CORRECTORA DEFINITIVA DEL EJERCICIO
DE RESPUESTAS ALTERNATIVAS**

Una vez estudiadas las reclamaciones y alegaciones realizadas al cuestionario de la prueba y a la plantilla provisional ya publicada por este Tribunal, por el presente escrito se hace pública la plantilla correctora definitiva aprobada por el Tribunal Calificador en sesión celebrada el día 15 de Diciembre de 2008 dando así respuestas a las mismas. Se informa a los aspirantes que las preguntas nº 15, 44 y 63 han sido anuladas, siendo sustituidas por la nº 71, 72 y 73.

Conforme a lo dispuesto en la base 6.5 de la convocatoria, mediante la presente plantilla se entienden resueltas todas las alegaciones presentadas sin que contra la misma quepa interponer recurso alguno de forma independiente, a salvo de los recursos que puedan interponer los interesados contra los actos definitivos y de trámite cualificado del proceso selectivo.

PLANTILLA CORRECTORA DEL CUESTIONARIO					
1- C	16- A	31- B	46- D	61- C	
2- B	17- A	32- A	47- B	62- A	
3- C	18- C	33- C	48- B	63- ANULADA	
4- A	19- C	34- C	49- B	64- B	
5- C	20- B	35- D	50- C	65- B	
6- D	21- B	36- A	51- D	66- C	
7- B	22- B	37- A	52- D	67- B	
8- B	23- A	38- A	53- A	68- C	
9- A	24- C	39- A	54- B	69- A	
10- C	25- A	40- A	55- C	70- C	
11- C	26- C	41- C	56- A	71- C	
12- B	27- B	42- B	57- A	72- C	
13- B	28- A	43- D	58- C	73- C	
14- D	29- B	44- ANULADA	59- A		
15- ANULADA	30- C	45- A	60- C		

En Toledo, a 17 de Diciembre de 2008

EL PRESIDENTE DEL TRIBUNAL

Fdo. Luis Flores Díaz.



Castilla-La Mancha